

En rapport från HM Factory Inspectorate som handlar om en brand på jagaren HMS Glasgow.

Klockan är 07.35 den 23 september 1976 när dagskiftet går på vid utrustningskajen på varvet vid Newcastle on Tyne. Mellan kl 07.35 och 07.50 förflyttar sig tio varvsarbetare till hjälpmaskinrummet längst ned i fartyget. Man förmodar att två rörläggare går till ett angränsande utrymme. Man tar en cigarett, och upptäcker då att lågan i tändaren har en onormalt vit färg och att cigarettens snabbt brinner ut. Detta tyder på att oxygenkoncentrationen är hög, men ingen av männen tar notis om detta.

Klockan 07.55 börjar man elsvetsa. Man uppfattar ett ovanligt knastrande ljud och ljusskenet är snarare vitt än ljusblått.

Det finns ett stort antal kablar ned till arbetsplatsen. Dessa är upphängda med rep. Plötsligt börjar kablarna som går härs och tvärs att brinna. Svetsaren försöker släcka med sina händer, men branden är mer intensiv än vanligt, och plötsligt brinner samtliga kablar vertikalt i schakten och horisontellt på däck. Man försöker att undsätta svetsaren men misslyckas. Fyra man kan själva klara sig ut.

Nu har man från land upptäckt att det brinner ombord. Klockan är 07.59 när brandkåren larmas. Man börjar själva försöka undsätta de som finns i fartyget. Brandkåren anländer kl 08.03.

Åtta varvsarbetare omkommer, en rökskadas allvarligt och två brandmän måste tas till sjukhus för rökskador.

Detta är i korthet vad som händer, men rapporten omfattar även en gedigen brandplatsundersökning, beskrivningar från laboratorieförsök med brinnande oxygen-, acetylen- och propanslangar, samt hur olika material brinner vid förhöjd oxygenkoncentration.