

Olyckan inträffade kl 0548 den 14 februari 1971 i en tunnel på järnvägssträckan Zenica - Doboje. Tåget bestod av ett äldre diesellok som medförde 2,5 ton dieselloja samt 9 vagnar av äldre modell.

Eftersom det var söndag fanns det bara 200 personer med på tåget. På en vardag hade det varit betydligt fler.

Tunneln är 1.580 meter lång med ett enkelspår och saknar belysning. Ca 300 meter från tunnelns utgångsöppning får loket plötsligt motorstopp och börjar senare att brinna. Stark rökutveckling och svår hetta hindrar utrymning i färdriktningen förbi loket. Man får ta sig bakåt ca 1.200 meter i den rökfyllda tunneln.

Enligt uppgift kvarstannar passagerarna ca 45 minuter i vagnarna innan de försöker ta sig detta med anledning av att konduktören meddelat att ett nytt lok skulle komma bakifrån och "skjuta ut tågsättet". Nu blir det ej så, utan passagerarna måste i mörker och rök springa bakåt.

33 dör i tunneln och 120 förs till sjukhus. Tågsättet blir helt utbränt.

Larmcentralen mottog kl 0605 meddelande om branden. Larmet gick till sjukhuset. När läkarna kom till platsen fann man att det behövdes rökdykare. Sådana kom kl 0705 från industribrandkåren vid det närläggna järnverket.

Man begärde förstärkning och totalt kom det 65 rökdykare. Räddningsarbetet blev dramatiskt. Sjukhuset hade resurser att ta hand om de skadade.

Halva antalet kunde sändas hem samma dag. Ett fåtal låg kvar efter en vecka.