

Katastrofmedicinska studier i England.

Seriekollisioner på motorväg M6 väster om Manchester den 13 september 1971.

Det som hände på måndagmorgonen den 13 september 1971 var egentligen en rad mer eller mindre svåra kollisioner i tät dimma.

De mest allvarliga skadorna inträffade i anslutning till trafikplats 20. Rapporten koncentreras på denna plats. Vägsträckan är här hårt trafikerad ungefär som svenska E4 vid Norrtull.

Totalt omkom vid denna trafikplats minst 11 personer och 45 personer skadades varav 25 svårt. 94 fordon var inblandade varav 63 tunga lastfordon, 7 andra lastfordon och 24 personbilar-skåpbilar. Fem bilar brann upp, 20 skadades så svårt att de ej kunde repareras.

Olyckan krävde avsevärda insatser av polis, brandenheter, ambulanser, sjukvårdsenheter och röjningspersonal.

Officiellt en "Major Incident" och katastrof-planläggningen kom i tillämpning.

Rapporten redogör för hur katastrofen inträffade, hur skadebilden såg ut och iakttagelser beträffande skadebilden. Verksamheten på skadeplatsen får en ingående analys liksom vad som hände när de första åtgärderna var vidtagna och det egentliga räddningsarbetet började. Sjukhusens arbete belyses.

Allmänna iakttagelser redovisar:

Denna typ av olyckor inträffar oftast i morgonrusningen och särskilt vid dåligt väder. Man kör för fort och håller ej avstånd.

Man inriktar sig på att finna ett effektivt varningssystem.

Man konstaterar, att den engelska planläggningen var väl genomtänkt (finns med i rapporten), att räddningsarbetet är svårt, att händelseförloppet utvecklas snabbt, att ambulanserna och räddningsfordonen har svårt att komma fram, att snabb larmning är ett måste.