

Denna uppsats är en kunskapsöversikt om rörligheten hos förorenade vätskor, särskilt petroleumprodukter, i mark- och grundvatten, och utgörs av en teoridel, en laborationsstudie, och en litteraturoversikt.

Teoriavsnittet inleds med kortfattade förklaringar av grundläggande hydrogeologiska begrepp och teorier. Det efterföljande kapitlet redogör för föroreningstransport i mark, och är indelat i tre avsnitt:

Fluiddynamik, nedträngningsförlopp och effekter av oljespill.

I Kärkölä, Finland, upptäcktes relativt nyligen, att stadens grundvatten förgiftats av ett okänt klorfenolutsläpp. Ingen vet för hur länge vattnet varit otjänligt och inte heller vilka hälsoeffekter befolkningen utsatts för. Vad vi däremot vet är att olyckan är ett faktum och att våra kunskaper om olika föroreningar i marken måste utvidgas för att vi ska kunna förhindra att dylika utsläpp sker på ett oförstånd och för att veta vilka åtgärder som bör vidtas vid till exempel ett oljespill.

För inte särskilt länge sedan skedde en tankbilsolycka i Solna - en händelse som många människor direkt kom att bli berörda av. Utgången kunde dock ha varit ännu mer ödesdiger, om tankbilen istället hade vält vid en grundvattentäkt.

På uppdrag av Statens räddningsverk i Karlstad har vi sammanställt en uppsats om oljans spridning i marken vid utsläpp. Först och främst är vårt arbete en litteraturstudie, vilken presenteras dels i en teoridel, som även innehåller ett grundläggande hydrogeologiavsnitt för den mindre insatte på området och dels i en litteraturoversikt. Dessutom kompletteras rapporten med ett laboratorieförsök i mindre skala.