

Utrymningsfrågan har varit föremål för olika utredningar under årens lopp. Vissa aspekter på utrymningsproblematiken har emellertid inte behandlats. Det gäller framför allt vilka faktorer som är av betydelse för att en utrymning skall vara möjlig. Med anledning härav har FOA 1 fått i uppdrag av SRV att studera utrymningsfrågan med speciell tonvikt på nämnda aspekter.

Regeringen fattar först ett principiellt beslut om utrymning. Förslag härtill lämnas av myndigheter på den centrala nivån eller civilbefälhavare. Rätten att besluta om fortsatta utrymningar delegerar regeringen i första hand till CB-nivån. Civilbefälhavare kan bemyndigas att delegera beslutsrätten vidare.

Många olika myndigheter och organ är inblandade i en utrymning. Detta kräver samverkan mellan olika myndigheter och organ. Ett väl utvecklat samarbete i fred skapar förutsättningar för en god samverkan i en verklig utrymningssituation.

För att organisations- och ledningsverksamheten skall fungera tillfredsställande krävs att organisationen är flexibel och lätt anpassningsbar till aktuella förhållanden.

En viktig roll i organisationen innehas av hemskyddet som tjänstgör som förbindelselänk mellan civilförsvarets ledning och befolkningen.

Startplatsen för utrymningen av en ort utgörs av ett antal utrymningsstationer. Transporter skall i första hand ske med de utrymmandes egna fordon. För de personer som själva inte kan ordna sin transport skall kommunen anskaffa transportmedel.

Informationsverksamheten är viktig både före och under en utrymning. Alla invånares rätt till information skall enligt anvisningarna tillgodoses.