

Inledning

Anledning till undersökningen

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under Räddningstjänsten fastställda kriterier för utökad olycksundersökning. Fokus i denna rapport kommer att vara att presentera en trolig orsak till olyckan, beskriva förloppet samt att presentera åtgärdsförslag för att försöka förebygga att en liknande olycka inträffar igen och om den skulle göra det, försöka mildra konsekvenserna.

Utredningen genomfördes i samverkan med polisen.

Byggnad/Objekt

Industrihall (lager), Br.3 med flera verksamheter som bilverkstad, däcklager och lagerhall. Branden startade i lagerhallen

Förlopp

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten fick larm klockan 02.42 om brand i byggnad. Vid ankomst klockan 02.48 till fastigheten konstaterades fullt utvecklad brand med kraftig rökutveckling från genombrunnet tak till industrihallen. Lokalen var utrymd vid framkomst, inga personer fanns kvar i byggnaden. Flera styrkor dirigerades för att lokalisera branden. Efter kontakt med vittnen på plats kunde brandhärden lokaliseras till lagerhallen intill bilverkstaden. Från bilverkstaden lämpades ett antal gasflaskor ut samtidigt som en rökdykargrupp bröt sig in genom lagerhallens dörr för att angripa branden som visade sig vara i den borte delen av lokalen. Brandcellsgränserna till bilverkstad och däcklagret skyddades. Branden släcktes och därefter ventilerades röken ut.

Orsak

Trolig brandsak är en kopplingsanslutning för el som orsakat kortslutning i en elkabel i eller intill en husvagn som var uppställd i den borte delen av lokalen. Detta styrks av att elledningen har flera kortslutningssmältor. Kablar hade förts in genom fönstret till husvagnen för att förse el-element, mikrovågsugn och annan elektrisk utrustning med ström direkt ifrån en el-central.

Spridning och skador

Branden spreds sig i husvagnen som övertändes. Därefter spred den sig till lagerhyllor som var fyllda med material från golv till tak och uppställda mot väggen till bilverkstaden. Branden spred sig även till en bil och ett mindre antal däck intill lagerhyllorna.

Slutsatser/Erfarenheter

En brand som troligen orsakats av elfel i den kabel som försörjde husvagnen med el. Spridning och skadorna blev stora beroende på lättantändligt material i husvagnen samt husvagnens placering med närhet till brännbart material.

Åtgärder

Fastighetsägare:

1. Rutiner för systematiskt brandskyddsarbete upprättas och efterlevs.
2. Husvagnar som är uppställda inomhus ska endast vara för förvaring inte att bo i.
3. El-anslutningar ska utföras av behörig personal.
4. Övernattning får inte ske i lokalerna. Om lokalerna ska nyttjas för övernattning eller liknande ska ett bygglov sökas hos Stadsbyggnadskontoret.