

Sammanfattning

Fastighetsbolaget hade röjt ris och grenar på träd inom sitt bostadsbestånd. Riset hade man lagt mellan två garagelängor som någon tände på. Branden spreds via den ventilerade takfoten. Takfoten och tillhörande elkablar antändes och droppande plast antänder lös inredning i garaget som antänder ett fordon som var parkerat i garaget. Bilen antänds och röken skadar ytterligare 6 fordon.

1. Anledning till brandutredningen

Syftet med brandutredningen var att:

- Fastställa brandorsak
- Utvärdera hur det byggnadstekniska brandskyddet fungerat under branden
- Utvärdera allmänhetens agerande vid brandtillbudet

Brandutredning har genomförts på uppdrag av: Brandchef Arne Johnsson

Denna rapport kommer att delges:

- Personal inom S-Brandförsvaret
- Ulf Erlandsson, Statens Räddningsverk
- Fastighetsbolag

2. Beskrivning av objektet

Flerbilsgarage med 10 garageplatser. Byggnaden är i ett plan och väggar består av betongelement. Takstomme av träreglar, taktäckning av korrigerad plåt med ytskikt av tjärpapp.

3. Brandens omfattning vid upptäckt

Fullt utvecklade brand i rishög mellan garagelängan samt rökutveckling från garaget.

4. Brandförsvarets åtgärder

Släckning av rishögen, taknocken och dörrforcering för att kunna komma åt att släcka fordonet som brinner. Räddningstjänsten drar ut fordonet samt krossar vänster sidoruta för att komma åt att släcka branden i fordonet. Ytterligare fyra garageplatser öppnades för ventilering av brandröken.

5. Faktiska brand- och rökskador

Brand och sotskador på garagebyggnaden. Ett fordon totalskadat pga brandskador. Ytterligare 6 fordon rök och sotskadade .

6. Faktiska personskador

Inga kända personskador.

7. Undersökning

7.1. Brandorsak

7.1.1. Upplysningar och information

Fastighetsbolaget har genomfört trädbeskrivning och buskrövning inom sitt bostadsområde. Detta ris samt "sopsand" innehållande löv mm har man samlat upp och placerat mellan dessa två garagelängor.

7.1.2. Primärbrandplats

Primärbrandplatsen fastställd till utsidan av garagebyggnadens östra gavel i ris/sophögen.

7.1.3. Undersökning av brandplatsen

Elundersökning

Ingen undersökning genomförd då elskadorna har uppstått sekundärt pga branden. **Brandundersökning**

Platsundersökning genomförd av Tony Kullman xx-xx-xx. På platsen mellan garagelängorna finns rester av ris, grenar samt sopsand blandat med löv och papper. Mindre kolningsskador kan påvisas på påkörningsskyddet för de två parkeringsplatserna där rishögen har funnits. Sotbeläggning syns på betongelementen som utgör vägg till garagelängan samt värmeskador med flagad färg på det plåtbeklädda taket. Kraftiga kolningsskador finns på den utskjutande takfotens träbjälkar och reglar. Kraftigaste kolningen finns vid takfotens bakre del. På insidan av garaget syns kolningsskador på träkonstruktionen samt smältskador på belysningsarmaturer. Framför fordonet finns brännbart material som enligt ägaren varit högtalarlådor samt diverse löst material. Materialet har antänds och branden spridits till fordonets front in i

motorrummet. Bilens stötfångare gjord av plast är bortbränd på höger sidan på bilen. Omfattande brandskador i motorrummet. Skador på motorhuven härrör sig från räddningstjänstens öppnande av motorhuven. På bilens tak ligger rester av nedsmält skyddskåpa till lysrörsarmatur.

7.1.4. Brandorsak

Anlagd.

7.2. Byggnadstekniskt brandskydd

Garagelängans väggar av betongelement, tak uppbyggt på träreglar belagda med korrigerad plåt samt takpapp. Ingen byggnadsteknisk avskiljning mellan respektive garageplats inom garagelängan. Avstånd till nästa garagelänga är 4 meter.

8. Brandförlopp

Snabb antändning av rishögen med spridning via kolning in i garaget samt antändning primärt i fordonets motorutrymme genom droppande plast från elledning.

9. Spridningsrisk

Stor risk för spridning till hela garagelängan pga brandbelastningen i fordon samt lösinredning i byggnaden.

10. Erfarenheter och förslag till åtgärder

Erfarenheter:

- Erfarenhetsmässigt är det ingen nyhet att man anlägger brand i rishögar eller material som redan finns ”framdukat”. Denna framdukning gör att förövaren eller förövarna lättare och i stundens ingivelse tänder på det framdukade. Vidare är det också känt att brand sprids via ventilerade takfötter

Förslag till åtgärd:

- Räddningstjänsten måste delge/ informera via våra medlemskommuner mer direkt till fastighetsägare eller innehavare om det olämpliga i att samla brännbart material i anslutning till byggnader eller lastkajer.
- Fastighetsbolagen borde ha kända och fastställda rutiner beträffande förvaring, tömning och bortforsling av brännbart material så att detta inte blir liggande på olämpliga ställen.



Bild 2: Mindre kolnings-skador på skydds-räcke.



Bild 4: Kolningsskador takbjälke vid takfot



Bild 6: Brandskador på fordon samt garage.