

Uppdrag

Anledningen till undersökningen är att dokumenterade båtbränder inte finns inom MBR.

Uppdragsgivare

Chefen förebyggandeavd. AA.

Utredningsman

Sune Sundquist

Undersökare

Sune Sundquist

Tidpunkt för undersökning

Undersökning utförd xx-xx-xxxx samt yy-yy-yyyy

Brandplats och objekt

Kraftverkshamnen X-stad. Båten XX var en större motorbåt i stål som även var bostad åt ägarparet NN och YY.

Avspärningar

Bryggan närmast och båten avspärrad av polisen fram till dess att brottsmisstanke avskrivs.

Undersökning av brandplatsen

Branden har sannolikt börjat mitt i båten, där fanns utrustning och reglage för båtens framförande. Kök med gasoldrift, kylskåp för eldrift, kylskåpet var ett frontöppnat c:a 60 liters s.k. ASU-kylskåp av märket Isotherm, inköpt 2006 på Q-affär i X-stad. Kyl o frys fanns också men var ej i drift vid branden. Båten var försedd med jordfelsbrytare monterad invid elintaget på båtens styrbordssida. I båten fanns tre st konvektorelement av märket Appliance ÅKS 2000 Turbo anslutna till elnätet. Dessa var inställda på 1250W vardera 3*1250=3750W. Tre effektlägen fanns 750, 1250 och 2000W. Elementen var inköpta på Y-affär 2005 eller 2006. I båten fanns även en wallasvärmare som dock ej var i drift vid brandtillfället. Elementen placerade i förpik och akterruff kunde identifieras. Det element som var placerat mitt i båten där branden bedöms ha startat kunde inte hittas.

Möjlig brandsak som ej har kunnat uteslutas är att gasol har läckt ut från flaskan, och att gasen har antänts via en intermittent tändkälla, kylskåpet. Branden kan också ha startat via ett elfel trots att jordfelsbrytare fanns. Att branden skulle vara anlagd, kan naturligtvis ej helt uteslutas men tecken på detta saknas.

Exakt hur elementen fick sin strömförsörjning är ej klarlagt men kanske finns gätans lösning här. En förlängningskabel med grenuttag där elementen får sin strömförsörjning 3750W. Möjligen finns förklaringen här.

Spridningsrisk

Branden spred sig till grannbåten, även den en större motorbåt. Denna båt ägs av en anhörig till XXs ägarpar.

Sammanfattning och utvärdering

Larm inkommer till SOS 05.02.04 räddningstjänsten larmas ut 05.03.59 och station 11 kommer till platsen 05.11.14. Vid framkomst var den ena båten helt övertänd och det hade börjat ta sig utvändigt i den andra. Räddningstjänsten började släcka båtarna med vatten. I nästa skede släckte man branden med skum. Under en tid visste man inte om det fanns personer i båten vilket gjorde att räddningstjänsten efter skumbegjutningen sökte igenom båten utan att hitta någon person.

Slutsats

1. Primär brandplats bedöms vara mitt i båten, den del som innehöll styrhytt och kök.

2. Brandorsaken har ej kunnat fastställas. Teorin är att branden startar genom ett elfel.

3. Tecken på brott i samband med branden finns inte, polisen avskriver brottsmisstanke omkring den qq-qq-qqqq.