

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Totalbrand i byggnad ev. eldstadsrelaterad. Larm om brand i byggnad xxxx-xx-xx
onsdag 01:25:59

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Alf Gäwerth

Besök på platsen xxxx-xx-xx och vid senare tillfällen. Dokumentation, fotografering, intervju med ägare, räddningstjänstpersonal och andra berörda personer samt övrig faktainsamling har skett.

BESKRIVNING AV OBJEKTET

Fristående 1 och ½ plans byggnad i trä med träfasad och tegeltak, golvet i markplan består av betong utom i carports delen där det är grus.
Ca 11 x 9 m. Byggår 2005-2006. Innehållande stall, carport, pannrum, hobbyrum, sadelkammare under trapp och förråd på övervåning. Trapphuset är "öppet" till övervåningen. Övervåningen är oinredd med löslagda spån- och plywood skivor som golv. I pannrum och hobbyrum är väggar och tak klädda med gipsskivor. I pannrummet är en flisanläggning av märket X installerad med förugn. Skorstenen är en Y. Bild 2.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Utlarmning: Ägaren ringer till SOS och berättar att ett uthus brinner där två hästar befinner sig i. SOS drar stort larm på X-stads heltidsstation. Under utryckningen larmade Räddningsledaren en tankbil från Z-stads deltidskår till brandplatsen.

Larmtid: xxxx-xx-xx 01:25:59

Framkomst: xxxx-xx-xx 01:50:00

Larmstyrka: Från Huvudstation i X-stad Heltid 1 Brandmästare 2 Förmän 8 Brandmän.

Från Z-stads deltidskår 1 brandman Totalt 12 man 1 Hävare 2 Släckbilar 2 Tankbilar 1 Befälsbil

FÖRE ANKOMST

Familjen kommer hem ca. 21:45 och kör in en Honda Civic i carporten. Där står redan en VW LT-35 som mannen sätter i motorvärmaren i, LT-35:an är en diesel.

Familjen går och lägger sig ca. 22:00

Mannen vaknar av ljud ca. 01:20, ser också onormalt ljus, tittar ut och ser att garaget brinner.

Han ropar till övriga i huset att det brinner och springer ut för att rädda hästarna.

Byggnaden är redan övertänd när han kommer ut och strålningsvärmern är för stark för att göra något åt hästarna, nu rasar även taket in. Ringer nu SOS på 112 och larmar, klockan är nu ca. 01:25.

VID ANKOMST

Var byggnaden helt övertänd och ingen häst gick att rädda. Branden släcktes och räddningstjänst avslutades 03:45:05 för att övergå till bevakning fram till 08:00.

UNDERSÖKNING

Ej fasta elanslutningar var i stall en 300 w halogen lampa som enligt ägaren var släckt. En 12 volt halogen lampa i sadelkammaren typ sänglampa/antennlampa som ägaren uppger är med största sannolikhet släckt. Motorvärmare till LT-35:an, som jag återkommer till. Elcentralen visar inga brandmönster eller andra tecken på att vara inblandad i brandstarten. Jordfelsbrytare var inkopplad till hela byggnadens elsystem. Jag utesluter elorsaker som brandorsak.

Alla yttre väggsektioner finns kvar mer eller mindre brandpåverkade utom två, som är förintade av branden, ytterväggen vid carporten och väggsektionen vid pannrummet som har flisskruvs genomföringen.

Angående carports väggen så hade motorvärmaren varit ansluten ett flertal gånger tidigare under perioden före branden. Jag besökte bilfirma X i X-stad och fick veta av bilbrands sakkunnig att det är osannolikt att motorvärmaren via värmeledning skulle antända motorrummet. Den aktuella väggsektionen var oisolerad och bestod av regler och brädpanel. Se bild 3.

Jag utesluter motorvärmaren som brandorsak.

När det gäller pannrums väggen, den del som är borta bestod av dubbel gips, isolering, reglar och ytterpanel alltså ett mycket större brandmotstånd och material i den delen jämfört med carports delen.

Askhantering och soteld utesluts som brandorsak. Sotning utfördes av sotare, ej själv sotning.

Brandskyddskontroll var ej utförd. Installations besiktning av värmepanna var utförd, ingen anmärkning OK.

En bakbrand i flisskruven kan konstateras, se bild 4 kortet taget vid anslutningen till flisfickan.

Täckplåten var monterad tät ansluten till flisskruven och spikad i vägg panelen se bild 5 nedan.

Byggnadens tillgång på luft- syre till branden var stor. Den öppna carporten med trapphuset direkt till övervåningen där golvet var löslagda skivor med vissa mellanrum, där ca ett 30- tal flytt kartonger var uppställda som i ett senare läge kan bidra till brandspridningen.

Stalldörren var öppen för att ventilerat stallet, den ordinarie ventilationen var ej färdigställd.

SPRIDNINGSRISK

Räddningsledarens bedömning brandnatten var under rådande väderförhållande och avstånd till närliggande byggnader så förelåg ingen spridningsrisk.

SLUTSATSER

Branden startade vid flisskruv genomföringen orsakat av värmeledning.

Eventuellt mellan täckplåt och väggspanel beroende på bakbrand i flisskruven. En pyrolys, brandgasproduktion har föregått antändningen för att senare via takfot sprida sig till övervåningen och hela byggnaden. Möjligheten att andra hypoteser är sanna bedöms som liten.

ERFARENHETER OCH FÖRSLAG

Fastighetsägare, byggare, försäkringsbolag och kontrollerande myndigheter bör ta erfarenhet av ovanstående händelse och beakta att bränsle transport system under vissa omständigheter bör ses vid genomförning likställt med rökrör/plåtskorstenar.

Varningssystem till bostad och eller mobiltelefon för rök, värme eller teknisk orsak skulle minimera liknande händelser.



