

UPPLYSNING OCH INFORMATION

NN har ägt Båten sedan 1975.

MS Båten är byggd 1939 på Marstrand för att tjänstgöra som lotsbåt. Båtens skrov består av 2,5 tums ekplank och har 20 tons displacement. Måtten är 11,9 m lång och 4,5 m bred. Ursprungligen bestod framdrivningsaggregatet av en 2 cylindrig tändkulemotor från Skandia. Denna har sedermera utbyts mot en 6 cyl. TMD 47 alltså 4,7 l cylindervolym. Båten har två master för segel.

En särskild motor för ombordström, en MD 5 Penta driver en generator som lämnar 7kW. Båten är normalt sjösatt året runt och tas endast upp för service och reparation, normalt en gång per år. Kylskåpet som brunnit köptes 1977 el 1978 kan köras såväl med 12 v, 220 v eller gasol. Vid tidpunkten för branden var 12 v och gasol avstängd. I båtdäcket finns flera genomföringar för luftintag. Dessa var under vintern stängda med hjälp av papper.

Elanläggningen var försedd med jordfelsbrytare såväl ombord som på kajen.

Larm om branden inkommer till SOS 09:02:02 den xxxx-xx-xx, räddningstjänsten larmas ut 09:04:40 och kommer till platsen 09:10:48.

På kajen står ägarens Volvokombi varför brandpersonalen tror att det finns människor ombord.

Båten är täckt med specialsydda presenningar över vintern, för att snabbt komma igång med livräddning skär man sönder delar av dessa. Det visar sig dock att ingen finns ombord på båten, ägaren har parkerat sitt fordon och befann sig på ett annat fartyg, på julkryssning till Finland

Att branden inte utvecklats till en totalskada får tillskrivas flera omständigheter, främst syrebrist, genom att tilluft stoppats. När branden startar är okänt, men brandskadan visar på djup kolning ovanför kylskåpets placering. Okunskapen är dessutom stor när det gäller hur lång tid som krävs för att få denna kolning under de givna omständigheterna.

Branden har sannolikt startat i kylskåpets strömbrytare. En lös förbindning mellan kabel och kontaktdon skulle kunna vara anledningen, en sådan kan leda till värmeutveckling, och slutligen brand.

PLATSBESKRIVNING

Skiss

På däck finns styrhytt och ljusinsläpp. Under däck finns sett akterifrån maskinrum, salong och förpik. Kylskåpet hade sin placering i salongen på babords sida mellan en sitt yta och garderob.

Säkrat material och undersökning av detsamma

Räddningstjänsten lyfte bort kylskåpet från båten. Skåpet togs omhand av ägaren och kunde därför undersökas senare. Branden har startat på skåpets utsida, inuti låg opåverkat kaffebröd.

Spridningsrisk

Risken för spridning från båten till annan båt eller byggnad betraktas som liten. Avståndet till annan båt var stort och närmaste byggnad har tegelfasad.

