

INLEDNING

Anledning till undersökningen

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under Räddningstjänsten X fastställda kriterier för utökad olycksundersökning. Fokus i denna rapport kommer att vara att presentera en trolig orsak till olyckan, beskriva förloppet samt att presentera åtgärds förslag för att försöka förebygga att en liknande olycka inträffar igen och om den skulle göra det, försöka mildra konsekvenserna. Utredningen genomfördes i samverkan med Sjöfartsinspektionen i X-stad.

Objekt

Fiskebåten är byggd 1960 är av ek och är godkänd för 50 passagerare. Båten används dels för att transportera personer ut för att fiska torsk och dels för turer till X-bron.

FÖRLOPP

En person som rastade sin hund upptäckte att det rök kraftigt ur ventilationstrumman från båtens maskinrum och larmade räddningstjänsten

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten fick larm från SOS xxxx-xx-xx kl. 04.48 om brand i fiskebåt norra hamnen mellan A och B. Vid framkomst konstaterades brand i maskinrummet. På grund av den höga värmen från maskinrummet kunde inte rökdykarna gå ner för att släcka. Mellanskum påfördes via nergången till maskinrummet med en kapacitet av 400 liter/minut. Släckvattnet omhändertogs av slamsugare, därför blev miljöpåverkan ringa. Skadorna begränsas till maskinrummet där bärande balkar till styrhytten blev kraftigt brända. Även däckets blev kraftigt bränt underifrån.

Orsak

Den mest troliga brandorsaken är att det skett en kortslutning i någon av de elektriska ledningarna. Det som talar för detta är att det varit en långsamt pyrande brand som startat på babordsidan vid sidan om pannan och har pågått i ca 12 timmar. Brandskador på ekspanten och det tjocka däckets tyder på detta. Det var 12 timmar sedan ägaren lämnade båten och kopplade till elen på pannan via en landkabel tills den förbipasserande mannen med hunden upptäckte branden.

Spridning och Skador

Risk för brandspridning till hela båten förelåg.

SLUTSATSER/ERFARENHETER

En brand som troligen orsakats av elfel där spridning och skador blev så omfattande berodde med all säkerhet på att det inte finns några lagar eller regler som styr att det skall göras en revisionsbesiktning av fackman för elektrisk utrustning på fartyg. Det som finns enligt sjöfartsinspektionen är en SE-klassning vilket innebär att en okulär kontroll görs och det behöver inte vara någon fackman som utför denna. Detta innebär att det inte alltid anlitas fackfolk för att utföra elektriska installationer.

ÅTGÄRDER

1. Installation av automatisk släckutrustning.
2. Genomgång av det elektriska minst en gång/år av fackman, typ en revision.