

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Brand i nedlagd bensinstation med bilverkstad, och kraftig rökutveckling över europaväg X

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Roland Sandén, Z-stads räddningstjänst

## **BESKRIVNING AV BYGGNADEN/OBJEKTET**

Bensinstation med tillhörande bilverkstad som var sammanbyggda och en yta på ca 500 kvm. Byggnaden är i ett plan. Bensinstationen och bilverkstaden var nedlagd och skall rivas. Bensincisternerna var tömda men det var tydlig bensinlukt kvar. Bensinpumparna var bortmonterade.

## **BESKRIVNING AV AKTUELL LOKAL/LÄGENHET**

Lokalen som branden startat i var butiksdelen av bensinstationsbyggnaden och var på ca 75 kvm. Byggnaden var utförd som en BR3:a.

## **BESKRIVNING AV HÄNDELSEN**

Larm inkom om rökutveckling från bensinstation. Vid framkomst brann det i taket och inne i byggnaden. Ett dörrparti till bilverkstaden var uppbruten vid framkomsten, och det gick att via verkstaden komma in i bensinstationsbyggnaden. Byggnaden var utförd i tegel och betong men med typ lättak som inte hade någon brandteknisk bärande funktion. (förutom för snölast) Taket var utfört i trä och oisolerade stålbalkar med plåtklätt tak både invändig och utvändigt. Vittnen till händelsen hade sett tre ungdomar springa från platsen ca 3-5 min innan branden upptäcktes. All el var bortkopplad från byggnaden så troligen var branden anlagd, då inga naturliga orsaker gick att finna.

Hela europaväg X fick stängas av i båda riktningarna under ca en timme då röken från branden var kraftig och vinden var i rak riktning till europaväg X. Bensinstationsbyggnaden ligger ca 50-75 m från europaväg X.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Utfördes under själva branden och dagen efter med polisens tekniker.

## **SPRIDNINGSRISK**

Ingen spridningsrisk till närliggande byggnader.

## **SLUTSATSER**

Branden var inte så omfattande, men den var däremot svårsläckt då det var plåt på båda sidor om taket och att det inte var tillrädligt att beträda taket med risk för genomtrampning. Så rekvirering av skärsläckare var nödvändigt för att få bukt med rökutvecklingen över europaväg X. Byggnaden hade ringa värde då den skulle rivas och det fanns ingen spridningsrisk till annan byggnad.

## **ERFARENHETER**

Branden visar på hur känsligt samhälle av Z-stads storlek är då europaväg X stängdes av i både norr och södergående trafik vid tiden xx.xx till ca yy.yy (1 tim. 15 min). En beräkning som gjorts visar att det kostat samhället mellan 15 till 20 miljoner kronor. Och påverkade stora delar av trafiken i hela Z-stad. Vid släckinsats på enplansbyggnader som är byggda i ex: betong och tegel inte behöver ha ett brandtekniskt bärande takkonstruktion eller väggar och kan i bästa fall vara utfört i kass EI-E15 och riskerna är att taket faller ner i byggnaden och/eller att ramla igenom vid släckinsats på tak.

## **FÖRSLAG**

Tyvärr saknar Z-stads räddningstjänst skärsläckare, och i denna händelse så tog släckinsatsen onödigt lång tid.

Och information till alla släckpersonal om bärighet i olika byggnader vid

brandpåverkan och den tid som byggnader är beräknade att klara en normal brand.

### **ÅTGÄRDER**

Min uppfattning är att i storstäder borde insatstiden ändras från nuvarande 10 minuter till 5 minuter då stora städer är ytterst känsliga för störningar och att 10 minuter regeln är föråldrad i nuläget.

