

## **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökningen påbörjas xx-xx-xx.

I samtal med personalen på båtvarvet har händelseförloppet rekonstrueras. Det resulterar i två teorier. Antingen har man i sliparbetet kommit åt något metallföremål och en gnista kommit in i dammpåsen som i sin tur har startat branden. Eller har slipdammet innehållit restprodukter från lacken och en självantändning typ den som kan inträffa i linolja har skett. Vid kontroll av de lacker som har används framgår det att de innehåller produkter som kan självantända. Dock finns ingen varningstext för detta. Detta resulterar i en kontakt som tas med Mats Ström, Statens kriminaltekniska laboratorium (SKL) i syfte att kontrollera om självantändning kan ske. Vid försök i laboratorium kan en självuppvärmande förmåga konstateras (se bilaga från SKL).

## **SLUTSATS**

Branden har startat genom självantändning av de produkter som har slipats och ansamlats i dammpåsen.

## **SPRIDNINGSRISK**

Spridningsrisk fanns ej till intilliggande fastigheter.

## **ERFARENHETER**

Varningstext utformas så att användaren av märke X (identifierat märke) blir medveten om självantändningsrisken.

## **INFORMERADE**

Lacktillverkaren (de skall ändra varningstexten)

Båtvarv

Statens Räddningsverk - enheten för brandfarliga och explosiva varor

## **UNDERLAG FÖR UNDERSÖKNINGEN**

Uppgift om händelseförlopp är hämtat efter intervju med MM - VD för företaget samt montörerna AA och BB. Uppgift om självantändande förmåga hos lacker är hämtat från sakkunnighetsintyg utfärdat av Mats Ström - Statens kriminaltekniska laboratorium. Dessutom har undertecknad - CC besökt platsen

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Räddningstjänsten blir kontaktad av båtvarvet för att få hjälp i utredningsarbetet efter ett brandtillbud i dammpåse som är monterad på en slipmaskin.

## **UNDERSÖKNINGAR UTFÖRD AV**

Undersökningen utfördes av olycksutredare CC, Räddningstjänsten Z-stad kommun. Sakkunnighetsintyg har utfärdats av Mats Ström, Statens kriminaltekniska laboratorium.

## **BESKRIVNING AV OBJEKTET**

Byggnaden är en monteringshall för nytillverkning av segelbåtar. I anslutning till hallen finns kontor, pausrum m.m. Byggnaden är uppförd som en suterrängvåning. Bottenplan 1 400m<sup>2</sup> och överplan 700 m<sup>2</sup>

Byggnadsteknisk brandklass: BR3

Hallen är om- och tillbyggd 2002.

## **BESKRIVNING AV HÄNDELSEN**

Vid nyproduktion av en segelbåt utförs lackning på de träarbeten som redan är monterade i båten. Lackning sker i flera lager. Man använder två sorters lack. märke Y (identifierat märke) och märke A

(identifierat märke). De första lagren med lack appliceras med märke Y (identifierat märke), för att avslutningsvis applicera märke A (identifierat märke) Mellan varje applicering slipas ytan lätt med slippapper. Allt detta för att få en god finish. Vid det aktuella tillfället har man lackat med märke Y (identifierat märke). Nästkommande dag, på morgonen, påbörjas slipning med en slipmaskin. På slipmaskinen är en dammpåse monterad. Under en matrast på förmiddagen lämnas båten och monteringshallen och personalen samlas i lunchrummet. Av en tillfällighet passerar en person monteringshallen där nyproduktionen av segelbåtar finns och upptäcker rök från den aktuella båten. Personen går skyndsamt ner i båten och upptäcker då att röken kommer från dammpåsen på slipmaskinen. Personen tar då med sig slipmaskinen och går utomhus. När han kommer utomhus faller dammpåsen sönder och dammpåsen brinner med öppen låga. Personen släcker enkelt branden.



Slipmaskinens placering inne i båten när den upptäcktes vid brandtillbudet. Bilden är arrangerad.