

Längs vägen mellan Calais och Reims - den 7:e augusti 2006, klockan 08.08 - blev en belgisk tankbilschaufför varnad av andra bilister om att det läckte från tanken. Tanken innehöll 18 ton divinylbensen. Chauffören placerade snabbt fordonet ute vid vägrenen.

Larm inkom till räddningstjänsten om ett utsläpp av divinylbensen i gasfas från en tankbil. Larmet var inringt av chauffören.

Ett vitt moln med stark lukt kom från de övre delarna av tanken. Detta gjorde att det var omöjligt att bedöma om det rörde sig om ett ventilläckage eller ett tankläckage.

Vägen stängdes av i båda riktningarna då vindstyrkan var på 1 m/s. Vinden förde molnet i riktning mot floden Aisne och byarna däromkring.

Släckande resurser (vatten och pulver) sattes in för att vara beredda att skydda tankbilen och fordon i närheten samt för att förebygga risken för explosion.

Ytterligare förstärkningar begärdes.

Information går ut till närliggande samhällen om att det kunde bli tal om inrymning.

På samma gång utfördes mätningar vid skadeplatsen för att få reda på om röken var brandfarlig eller giftig. Inga indikationer visade på detta.

Situationen var komplex: en sönderdelningsprocess pågick inne i tanken och denna exotermiska process resulterade bland annat i rökutveckling.

Temperaturmätningar visade på 80°C på utsidan tanken och en termometer på insidan visade på 120°C. En explosionsrisk förelåg sålunda. Expertis kunde dock inte enas om vilket/vilka åtgärder som var lämpligast i nuläget.

Räddningsledaren fattade då efter samråd med bland annat representanter för transportföretaget att:

- Sätta tanken under kylning med hjälp av vattenkanoner.
- Fortsätta mätningar av temperatur, giftighet och brännbarhet.
- Bibehålla avspärningarna tills vidare.

Med hjälp av kylningen fick man ner temperaturen till 40°C, men så fort man upphörde med kylningen så steg temperaturen snabbt. Till slut bogserades tankbilen under eskort med polisbilar och räddningsfordon till en närbelägen industri. Hela insatsen tog 40 timmar.

Källa:

Delcroix, F. (2006), *Fuite de divinylbenzène*, Le Sapeur Pompier, november 2006 (nr 984), pp 20-21, 2006.