

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Anders Pålsson.

HÄNDELSEN

Brand i svavel cirka 2 m² inne i större svavellager uppstod vid omlastning. Räddningstjänsten larmades och släckning skedde genom att rökdykarna kvävde branden med svavel som lades ovanpå brandhärden. Ingen större brandspridning eller rökavgivning skedde.

Skadedrabbade: Företaget X som lastmottagare och deras entreprenör för svavelhanteringen.

UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen utförd den xx-xx-xx på plats och med tidigare intervju med räddningsledaren och ansvarig på företaget X.

Primär brandplats: Inne i lagerhallen vid skopan på lastmaskinen enligt föraren.

Brandskador: Mindre brandskador i svavelhögen.

Iakttagelser: Lagret innehåller så stor mängd svavel så att en utvecklade brand skulle kunna ge besvärande rök för hela hamnen och områdena runt hamnen. Uppgifter om svavel och förslag på släckmetod mm kan hämtas i RIB och/eller i Farligt gods kort. Dessa stämmer dock inte med varandra och det kan skapa förvirring och kanske ge felaktig angreppsmetod. RIB-informationen anger bl a risk för metallbrand och att det då är explosionsrisk vid användande av vatten. Det är svårt att få ihop eftersom svavel inte är en metall och förvirringen kan bli större när det sedan föreslås vatten som släckmedel.

Vittnesuppgifter mm: Föraren till lastmaskinen uppger att det troligen startade med gnistbildning när han stötte i väggen med skopan. Några andra alternativa brandstiftare kan inte ses. Brandtillbud förekommer ibland men det brukar gå att släcka direkt med kvävning med annat svavel. Denna gång upptäcktes inte branden direkt utan den blev då lite större och räddningstjänsten fick tillkallas.

Övervakning och larmfunktioner: Inga.

Expertutlåtande: Utdrag ur RIB-informationen och Farligt Gods pärmen.

Spridningsrisk: Risk för brandspridning till grannfastigheter vid utvecklade brand eller dammexplosion och risk för rökspridning med svaveldioxid till hamnen och bostadsområden runt hamnen.

SLUTSATSER

Säkerheten på platsen måste höjas om lagret ska vara kvar.

Informationen om ämnet till räddningstjänsten måste vara rätt för att ge framgångsrik släckning och liten risk för följdskador.

Uppföljning ska ske internt om släckmetod mm och hos företaget om förebyggande åtgärder.

FÖRSLAG PÅ FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Jag tog kontakt med företaget strax efter branden och deras genomgång finns dokumenterad i bifogat protokoll. Åtgärder görs på både lastmaskinen, lagret och annat.



*Lagret med öppen port ses till höger om lastmaskinen.
Maskinens skopa ska enligt företaget förse med material
som hindrar gnistbildning.*