

Hämtat från "Åtgärder mot kemikalieolyckor i sjöar, vattendrag och kustvattenområden : En nordisk handbok" av Björn Looström.

Ilandflutna fat med propionsyra

(Olycka nr 10)

1975, 8-10 januari Svenska Västkusten ca 10 mil norr om Göteborg

Propionsyra (Klass 8) i plåtfat; frätande syra som avger irriterande och farliga ångor.

Vid ett flertal tillfällen under 8-10 januari 1975 drev ett 30-tal fat med propionsyra iland på olika ställen ca 10 mil norr om Göteborg. Propionsyra är en organisk syra besläktad med ättiksyra och används för framställning av bl.a. konserveringsmedel samt smak- och lukttämen.

Efter provtagning och analys i laboratorium kunde ämnet identifieras som propionsyra. Innan bärgningen av faten undersöktes de noga av Kustbevakningens personal för att leta efter eventuella skador och läckor. Fatet bärgades varsamt från stränderna och lyftes ombord på Kustbevakningens fartyg. Fatet var rostiga och saknade etiketter eller påskrifter som gav upplysning om innehållet. Det var inte möjligt att bedöma hur länge de hade flutit i havet och exponerats för havsvattnet. Fatet transporterades till ett tillfälligt upplag innan de fördes vidare till en avfallsanläggning.

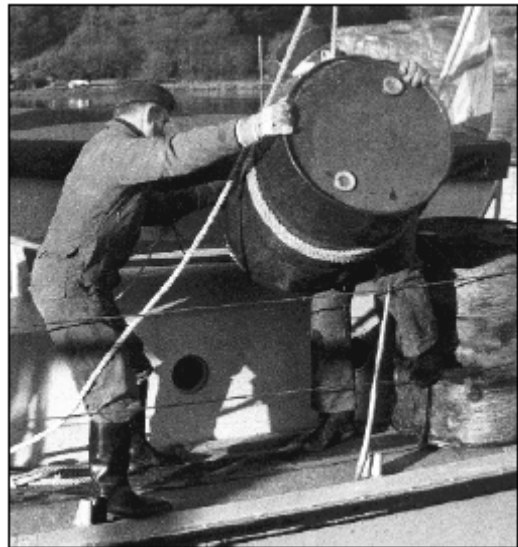


Foto Kustbevakningen

Stålfat med propionsyra sjunker i sötvatten. Men saltvattnet utanför den svenska västkusten har större bärkraft vilket förklarar att faten kunde flyta vid denna incident och föras in av vattenströmmarna till kusten.

Orsak till olyckan

Troligen tappad däckslast från fartyg.

Erfarenheter från olyckan

Insatspersonalen bar vanliga arbetsoveraller, handskar och gummistövlar. Visserligen hör propionsyra inte till de farliga syrorna men mängden i ett fat (160 liter) gör att den blir livsfarlig om den vid fatbristning rinner ut över en overallklädd person. Med hänsyn till propionsyrans egenskaper att fräta och avge farliga ångor borde personalen ha varit klädd i helskyddsutrustning. Efter det att stålfaten omhändertagits borde de omedelbart ha placerats i bärgningsförpackningar eller s.k. "salvage drums" (se Bilaga 9 avsnitt B9.5). Insatserna blev endast kortfattat noterade i en loggbok. En detaljerad rapport borde ha skrivits med en utvärdering av operationen och erhållna erfarenheter.

Informationskällor

HELCOM Manual on Co-operation in Response to Marine Pollution within the framework of the Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea Area (Helsinki Convention), Volume 2, 1 December 2002, Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission), FIN-00160 Helsinki, Finland www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm
, Annex 3, “Propionic acid, Maritime Chemical Accident”, Engelskt sammandrag