

## HÄNDELSEFÖRLOPP

### Omfattning vid ankomst

Fullt utvecklade brand i garagebyggnaden. Lågor slår ut från byggnadens baksida, på framsidan fullt utvecklade brand i 3 garageplatser på byggnadens mitt.

### Räddningstjänstens åtgärder

Begränsning mot ej ännu påverkade garageplatser och bilar som finns parkerade i garaget.

Bortforsling av bilar och en traktor som finns parkerade utanför garagebyggnaden. Förstärkning begärs omgående med deltidssyrka i X-by och station X-stad.

### Brandförlopp

Fullt utvecklade brand från 3 garageplatser. Kraftig rökutveckling från garageportar på byggnadens framsida.

### Skadeomfattning

Totalskada på fasighetens mitt, 4 st. garageplatser. Värme, rök och sotskador på samtliga 14 fordon som var parkerade i garaget.

### Spridningsrisker

Spridningsrisk förelåg mot samlingslokal i byggnadens norra del där också vaktmästare hade en rep/förrådslokal.

## UNDERSÖKNING

### Platsbeskrivning

En byggnad från början av 1980-talet med måtten 46 x 6 meter innehållande 15 st. platser för bilar, en samlingslokal samt förråd och traktorplats för fastighetsskötare inom samfälligheten. Oisolerade byggnaden uppförs i trästomme med plåttak på träreglar. Väggar i träpanel. Avskiljning mellan garageplatserna med trädgaller. Mot samlingslokal och förråd avskilt i EI30. El till byggnaden via jordkabel till elskåp på gavelyttervägg. Enbart belysning i garage samt ytterbelysning ovanför garageportar. Från elskåp på garagegavel löper en 3 ledad elkabel klamrad under täckplåt vid takfot till elskåp i samlingslokalen. 14 st bilar placerade i garaget, plats nr 11. är tom.

### Primärbrand

Branden har startat i garageplats nr. 11. Skador på byggnaden och vittnesmål samt foto från räddningstjänsten talar för det.

### Brandorsak

Det utesluts att branden startat i garage 10 där en bil finns parkerad. Denna bil har brandpåverkan utifrån och är således inte brandstarts objekt. Ingen elinstallation finns inne i byggnaden på garageplats 11. Vid rekonstruktion av garagets yttervägg på baksida av garageplats 11 visade det sig att den elkabel som löper utmed garagelängan är helt av vid denna plats. Täckplåtar mot takfot visar vid återställning att en av dessa har tydlig värmeskada på den plats där kabeln är av. Branden är orsakad av överledning mellan två faser i elkabeln.

## SAMMANFATTNING – ERFARENHETER

Elkabel på garagets baksida under täckplåten har monterats några år efter att byggnaden uppfördes. Kabel och täckplåt i svart färg gör att det blir stora temperaturskillnader och därmed rörelser i den klamrade elkabeln. En överledning uppstår mellan två faser där isoleringen har skadats. Ett ca.5 minuters avbrott i vattenbejuttning uppstod då släckbilens vatten var slut och innan man kopplat brandpost. De begärda förstärkningarna kom just i detta skede.