

Bilbrand i verkstadslokal på X-gatan, måndagen den xx-xx-xx klockan 19.35. När räddningsstyrkan anländer, klockan 19.45, möts man av en rökfylld verkstadslokal. En personbil inne i lokalen brinner under kraftig rökutveckling. Inbrottslarm har utlösts av bilbranden, en väktare larmar räddningstjänsten. Även en anställd på företaget har larmats till platsen, och denne kan öppna erforderliga dörrar för insatspersonalen. Endast en mindre mängd brandrök har trängt in i den intilliggande försäljningslokalen. Bilbranden är relativt snabbt släckt, lokalen har dock sotats ner varför en restvärdesledare kallas till platsen. Räddningsinsatsen avslutades klockan 20.34 samma kväll. Bilen blev totalt utbränd, i övrigt inskränkte sig skadorna i lokalen till sot och rök. Personalen hade lämnat verkstadslokalen vid 16-tiden, drygt två timmar innan branden upptäcktes. Reparatören som arbetat med bilen uppgav att det var fel på tändsystemet, han hade bl.a bytt en tändspole under eftermiddagen. Något hetarbete hade inte förekommit, vare sig på det aktuella fordonet eller intill primärbrandplatsen. Branden, som pågått en längre stund, har börjat i motorrummet och sedan spridit sig in i kupén. Dessa utrymmen är helt utbrända, båda främre däcken likaså. Av brandskadorna på bil och lokalen i övrigt kan man sluta sig till att branden haft ett relativt långsamt förlopp. Värmeskadorna är förhållandevis lindriga, endast taksektionen rakt ovanför fordonet har markanta skador, bl.a på lysrörsarmaturerna. Mycket talar för att branden startat i bilens elutrustning i motorrummet. Branden indikerades så småningom av inbrottslarmet, med ett installerat brandlarm hade branden upptäckts betydligt tidigare. Sekundärskador på verkstadslokalen genom en kraftig sotbeläggning i taket.