

Brand i matarskåp på centralstationen, onsdagen den xx-xx-xx klockan 00.13. Matarskåpet, eller kopplingskåpet, består av sex sammanbyggda transformatorer. Matarskåpen förses med en spänning av 16.000 volt, vilken i skåpen transformeras ner till mellan 800-1000 volt. Denna spänning matas sedan till 16 tågvärmeskåp, vilket innebär att det finns ett sådant skåp vid varje inkommande spår.

Händelsen: En väktare upptäcker att det brinner i matarskåpet, han larmar räddningstjänsten och försöker sedan att själv släcka med hjälp av en pulversläckare. Samtidigt registrerar driftledningscentralen att en säkring slagit ifrån i det aktuella matarskåpet. Efter några minuter indikeras att ytterligare två säkringar kopplat bort spänningen, i detta läge gör driftledningscentralen matarskåpen spänningslösa. När räddningsspersonalen kommer till platsen, klockan 00.21, möts man av väktaren. Räddningsledaren bedömer att en släckinsats inte kan påbörjas förrän man fått klartecken om att spänningen är bruten. Räddningstjänstens ledningscentral kan inte bekräfta att spänningen är fränkopplad, man uppmanar räddningsledaren att avvakta tills det kommer en utkallad person från Banverket. När denne anländer till centralen är inte heller han helt säker på att spänningen är fränkopplad. Enligt insatsrapporten påbörjas sedan släckningen klockan 00.22, en uppgift som jag finner tveksam då man fått vänta på Banverkets serviceman i drygt 10 minuter. En mer realistisk tid för start av brandsläckningen torde ligga runt 00.35.

Släckningen åstadkoms med koldioxid och pulver. De sex sammanbyggda matarskåpen, där fem av skåpen var inkopplade medan det sjätte var ett reservskåp. Branden var koncentrerad till skåpen och de underliggande el-kablarna. El-kablarna rakt under skåpen var i det närmaste renbrända från plastisoleringsarna. Mycket talar för att branden har startat i ett av skåpen, sannolikt det mittersta. Under branden har plasthöljet kring el-kablarna brunnit och droppat ner i den underliggande gropen, där också denna del av kablarnas höljen antändes. Även brädlämnen, som täckte kabelschaktet framför skåpen, har sina djupaste brandskador i direkt anslutning till matarskåpen. Primärbranden står att finna i skåpsdelen. I kabelschaktets botten, framför skåpen, är elkablarna rätt så intakta. I schaktkanalens övre del uppvisar några av kablarna mer markanta brandskador, skador som sannolikt uppkommit av de heta brandgaserna som steg uppåt i schaktgropen.

Brandorsaken: Enligt min bedömning kan man inte genom en okulärbesiktning på brandplatsen fastställa brandorsaken. Ungefärligen var i matarskåpen branden har startat kan man utläsa av de markanta skadorna, med stor sannolikhet i skåpens mittregion. Vid mitt samtal med personal som arbetat med anläggningen framkom en några synpunkter vad gäller tänkbara orsaker: - Större effekt på en ledning p.g.a. en tidigare kortslutning. - Dålig ledningskontakt i skåpet. - En kabel i kläm vilket skulle ge en förhöjd värme och kallflytning som följd. Man talar också om s.k. återströmmar vid kortslutning, där säkringen på matarskåpen i dag ligger på 640 ampere, som en möjlig brandorsak. Enligt en av Banverkets servicemän kommer matarskåpen att framledes placeras åtskilda, detta för att undvika samma skada som den nu inträffade.



*Brandskada*