

Bilbrand i garaget på X-gatan, torsdagen den xx-xx-xx kl. 10.15. När den första räddningsstyrkan anlände, klockan 10.22, möttes man av en kraftig rökutveckling från garaget. Man fick samtidigt uppgifter om att en person saknades samt att denne möjligen kunde finnas i garaget. Garaget bestod av två våningar och branden var att söka i det undre planet. Man begärde omedelbart förstärkningar då det i första hand gällde livräddning. Men samtidigt handlade det om ytterst långa angreppsvägar, vilket innebar att räddningspersonal sattes in från två skilda nedgångar. Personal på plats hade känt röklukt innan branden upptäcktes, de uppgav även att rök trängde ut från taket. Personen som saknades skulle vara en truckförare, denne gav sig dock till känna efter cirka en halvtimme, han hade inte varit i garaget under branden.

Röken som trängde ut från taket kom från garagets ventilationsanläggning. Personalen som arbetade i fastigheten hade utrymt byggnaden, tillsammans med polisen informerade räddningsledaren dessa om det aktuella läget. Branden startade i en bil som hade parkerats i garaget under morgontimmarna. Sammanlagt fem bilar var direkt involverade i branden, av dessa hade fyra fordon kraftiga brandskador. Förutom dessa fanns det ett 60-tal parkerade bilar i garaget. Dessa kunde efter avsläckning rensas från sotbeläggning. Under branden flyttade sig bilen in mot garageväggen. Totalt fanns det i garaget närmare 70 fordon, varav fyra blev totalskadade. Även det stora garaget i undre plan blev kraftigt sot- och rökskadat. Här kommer att krävas en omfattande sanering, inte bara rengöring utan även en insats mot eventuella korrosiva angrepp. En kraftig sotbeläggning täckte golv, tak och väggar. Dessbättre klarade sig ovanliggande kontorsvåningar från sekundärskador, endast en smärre mängd rök trängde in i några utrymmen, och detta först sedan bortfallet av elektriciteten stoppade fläktarna. Man befarade främst att brandgaser skulle tränga in till kontorets datautrustning, vilket naturligtvis kunde blivit förödande. Som väl var inträffade aldrig detta. Branden rapporterades vara släckt klockan 11.33. Under branden hade en ledningsplats upprättats på parkeringen utanför. Till ledningsplatsen kom polisen, fastighetsförvaltaren och fastighetsskötaren. Även personal från kontoret fanns på plats. Personalen från kontoret gav en mycket klar och saklig information om utformningen och läget för datorerna inom fastigheten. Restvärdesledare kallades i ett tidigt skede till brandplatsen.

Brandorsak: Tillsammans med polisens tekniker gjorde jag en brandplatsundersökning på fredag morgon. Vi kunde snart konstatera i vilket fordon som branden startat, men vad var brandorsaken? Bilen, och även de intillstående, var helt utbränd, den hade också gjort en egen resa fram mot väggen på cirka en meter under branden. Att någon skulle ha försökt stjäla bilen var mindre sannolikt. En bil av detta märke och av denna årsmodell är enligt polisen inte något lättare stöldobjekt. Några brytmärken på bilens dörrar fanns inte heller. Allt talar för någon form el-brand efter det att bilen parkerats. Polisen fann det över huvud taget inte mödan värt att transportera bort den utbrunna bilen för en närmare undersökning. Och att ta ett brandprov efter spår av brännbar vätska är ju också rätt så meningslöst, den ingår ju förvisso helt legalt!

Huruvida fastighetens brandskydd behöver ses över blir väl något för fastighetens representanter att se över. När fläktarna slogs ut vid strömbortfallet blev ju rökspridningen märkbart förhöjd inom byggnaden, dock utan att ställa till med några större skador. Men kanske, med tanke på kontorets utsatthet vid en brandgasspridning, borde ändå detaljer som rör kraftförsörjningen och ventilationssystemet bli föremål för en ytterligare översyn. Enligt insatsrapporten har det automatiska brandlarmet utlöst vid branden, det framgår dock inte vilken sektion som larmat. Har garagets värmedetektorer först påverkats, eller är det en rökdetektor på ett annat våningsplan som först reagerar?