

Kabelbrand nr. 55 anlades på X-gatan, måndagen den xx-xx-xx klockan 01.31. Kablarnas höljen avger en kraftig och svart rök när de brinner. Räddningspersonalen kommer till platsen klockan 01.45, då brinner det i kabelhögen i skottkärnan, vilken placerats i trappan direkt mot plåtdörren till skyddsrumsgången. Kabelbrännaren själv hade lämnat platsen, möjligen tänkte han återvända efter släckinsatsen för att ta hand om kopparn. Föregående år noterat vi 65 kabelbränningar, en siffra som vi snart passerar efter ett drygt halvår innevarande år. Det är verkligen illavarslande, trots polisanmälningar fortsätter dessa bränder med oförminskad styrka. Jag har skrivit en tidigare rapport om detta problem, ett problem som absolut borde höra hemma på Miljö och Hälsas bord. Visst ryker det rejält när kablarna brinner, vilket gör att folk ringer till räddningstjänsten, men de utgör nästan undantagslöst inga brandspridningsrisker. Dessa larm kan också påverka räddningstjänstens möjligheter att ingripa vid en allvarlig olycka. Om man exempelvis befinner sig på Y-gatan för att släcka en bunt brinnande och kraftigt rykande kablar, och detta mitt natten, kan en hotande bostadsbrand vid samma tidpunkt innebära en fördröjd insats.

En liten titt på den digra statistiken under året och man kan plocka fram vid vilka tidpunkter kabelbränderna inträffar: Mitt i natten: 14 st. Tidig morgon: 20 st. Dagtid: 14 st. Kväll: 7 st. Mest frekventa är bränderna i stadsdelen A, därefter är det jämt lopp mellan stadsdelarna B och C. Centrum är dock på väg upp i statistiken. Det är naturligtvis inte samma person som eldar kablar över hela stan, här finns sannolikt ett flertal "intressenter". Några av dem har räddningspersonalen träffat på vid släckningarna, en del har då varit bilburna, men även flakmoped har observerats. Hur skall vi komma till rätta med eländet? Någon föreslog att vi skulle tillämpa Malmömodellen, vilket innebär att räddningsstyrkan tar med sig den brända kabeln till station. Knappast speciellt tilltalande, att pressa in illaluktande och skitiga kabelrester i brandfordonet är ingen höjdare! Det har blivit ett problem för räddningstjänsten, vilket det inte borde vara. Dessa kabelbränder är ett klart miljöproblem, dessutom kan man ju fråga sig var någonstans hämtas all denna kabel. Är den stulen från byggarbetsplatser, för inte kasseras väl kablarna i sopcontainrar, och är det ingen som saknar sina kablar?