

”ASFALTVÄRMAREN”

Eftersom jag inte känner till det riktiga namnet på den drabbade arbetsmaskinen används begreppet ”asfaltvärmare”.

Maskinen består av en mittsektion med förarplats, motor och hjul (för att framföra denna) och reglage för utrustningen. Till motor finns dieseltank med en rymd av ca. 100 liter. Hydraulolja och hydraulutrustning utgår också härifrån. På denna sektion finns också en gasoltank med en rymd av sex kubikmeter gasol (enligt uppgift på plats). Framför och bakom mittsektionen finns större ”plattor”, ca 3 x 4 meter, med tättsittande gasolbrännare för uppvärmning av vägbanan. Räddningstjänsten var informerad om att arbete, med denna typ av maskin, pågick i kommunen och på vilka platser utrustningen skulle placeras nattetid.

UPPTÄCKT

Föraren på fordonet upptäckte en brand i ”apparatskåp” på maskinen. Efter att alla ventiler stängts, enligt gällande säkerhetsrutiner, angreps branden med handbrandsläckare (pulver). Släckförsöket misslyckades och räddningstjänsten larmades. Vägen spärrades av trafikvakter som fanns på plats.

LARM

Larmet från SOS angav ”brand i arbetsmaskin med 1-10 kubikmeter gasol” kl 08.38 den xx-xx-xx.. Rch. i beredskap (undertecknad) som kände till vilken typ av maskin som avsågs, kontaktade SOS per telefon för ytterligare information, på väg till skadeplatsen. Litet larm (X-by deltid 1+4) hade dragits initialt.

Då ett mycket kraftigt rökmoln syntes redan på ett avstånd av ca 2 mil, och torr väderlek rådde (brandrisk 5 sedan flera dagar) beordrades förstärkning. Intill aktuell vägsträcka finns tät skog. Förstärkningen bestod av räddningsvärn Y-by och släckbil från X-stad (Deltid 1+4). Samtidigt begärdes ambulans och polis till platsen. Vägen är tämligen starkt trafikerad varför polisresurser önskades för avspärrning och trafikdirigering.

INSATS

Vid undertecknads ankomst var X-by-styrkan redan på plats och hade påbörjat angrepp med vattenkanon på tankbil, för kylning av maskin och dämpning av brand i skog intill vägbanan. Maskinen var totalt övertänd och ur säkerhetsventilen brann en gaslåga med en höjd av ca. 10- 15 meter. Mycket kraftig rökutveckling syntes. Kontaktade maskinföraren för att informera mig om mängder bränsle och övriga fakta om läget.

Efter samtal med förman blev första Beslut I Stort. ”Begränsa branden mot omgivningen, kyl tanken, låt lågan ur säkerhetsventilen brinna.”

(När brandens omfattning konstaterats beslutades att Rch skulle bemanna och sätta ledningsfordon tre i drift, för ev. nya larm i norra delarna av förbundsområdet. Samtidigt begav sig vår andra, tjänstgörande Rch. I Ber. söderut för bakre stöd och täckning i södra delarna.)

Direkt släckning skulle inte genomföras förrän förstärkning anlät. Inre avspärrning gjordes på ca.100 meters avstånd i bägge riktningar. Terrängen intill var mycket tät varför det bedömdes att inga obehöriga skulle kunna befinna sig inom riskområdet vid sidan om vägbanan.

När förstärkning anlät påbörjade direkt släckning med mellanskum från två skumrör. Kraftig brand förekom fortfarande i däck, slangar och övriga brännbara delar. Släckangreppet lyckades enligt avsett mål. Dock släcktes även gaslågan från säkerhetsventilen. Beslut fattades att tända lågan igen för att få ett kontrollerat gasutsläpp.

Efter vidtagna säkerhetsåtgärder genomfördes detta problemfritt. Mindre gasutsläpp kunde konstateras under tanken. Denna gasol späddes ut med spridd vattenstråle.

Kontakt togs med Gasakuten för rådgivning och stöd för fortsatta åtgärder. Denna kontakt (direkt med RL) upplevdes som mycket givande och konstruktiv. Beslut fattades att rekvirera gastekniker och fordon för läkring. (Gasbolaget X.) När gastekniker kommit på plats beslöts att tanken skulle "facklas av" med deras personal och utrustning. Detta gjordes på ett professionellt och säkert sätt. När tanken tömts fylldes den med kvävgas som säkerhetsåtgärd. Därefter avslutades insatsen ca. 16.00 och bärgningsarbete vidtog.

Arbetsmaskinen blev totalskadad. Inga personskador uppkom. Vägen var avstängd under hela den tid insatsen varade. Trafiken leddes förbi på mindre grusvägar. Detta skapade en del problem då mycket tung trafik passerar, bl.a. många timmerbilar. Inga incidenter uppstod dock inte, vad jag vet, p g a detta.

SLUTSATS

Enligt min bedömning genomfördes insatsen på ett bra sätt och under säkra former.

Denna typ av brand, med så mycket brännbar gas inblandad, inträffar lyckligtvis inte så ofta. Erfarenhet och rutin saknas. Därför var hjälpen från Gasakuten och aktuell gasfirma mycket värdefull.

