

BAKGRUND

På fm den xx-xx-xx tar Jourhavande BM mot ett samtal från NN. NN berättar att han under natten haft en brand i en kupévärmare som var ny och att det var första natten kupévärmaren var monterad i bilen. Jourhavande BM informerar undertecknad, jag beslutar att göra en undersökning på plats tillsammans med honom.

INTERVJU

När NN skall åka till jobbet på morgonen (ca kl 06.45) och öppnar garageporten uppfattar han att det är rökfyllt i garaget, NN stänger porten och känner på porten utvändigt. Porten är ej varm och NN vågar då öppna den igen. I garaget är det "som en dimma". NN kan konstatera att det ej brinner i garaget, NN lokaliserar kupévärmaren som brunnit i bilen, det är ingen brand längre utan branden verkar ha självslocknat. NN berättar att han köpt kupévärmaren på varuhuset X den yy-yy-yy och att det var första natten som den var inkopplad, när NN kopplade upp allt på kvällen kontrollerade han att "allt fungerade som det ska". Kupévärmaren var ställd på effektsteg 1.

PLATSUNDERSÖKNING

Garage

Bilen är avtransporterad till verkstad. Kupévärmaren har varit kopplad till en väggkontakt via timer. I samma väggkontakt är frysboxen kopplad. Säkring nr 4 i elcentralen har löst, 10 A säkring. Timern verkar ha stannat ca 15-30 minuter efter start.

Bil

Inga synliga brandskador i bilens kupé, dock kraftigt rökskadad. Inga synliga skador i bilens motorrum. Inga synliga skador på anslutningskontakt för motor/kupévärmare bilens front.

SLUTSATS

Att kupévärmaren är startföremålet kan konstateras, orsak?

