

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i husvagn som spred sig till ytterligare två husvagnar som i sin tur hotade att sprida sig till en intilliggande byggnad.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Hans Lardner, räddningstjänsten och Kriminaltekniker NN, polisen.

OBJEKTET

Den aktuella adressen ligger inom ett industriområde. Ombyggnadsarbeten av en industrihall pågick under sommaren. Personalen som gjorde jobbet bodde under veckorna i 3 husvagnar som stod på tomten. Området var inhägnat med staket men grindarna var ej låsta vid brandtillfället. Avstånden mellan husvagnarna var endast 0,7 m dvs. så mycket att dörrarna gick att öppna. Avståndet från vagnarna till husfasaden var ca 1,2 m och avståndet till ett burspråk av glas och aluminiumprofiler var ca 2,2 m. Husfasaden var av tegel, men en takfot av trä stack ut så långt att den nästan var ovanför närmaste husvagnens bakdel. Vid brandtillfället var byggnadsarbetarna hemresta och vagnarna stod tomma.

INSATSEN

Brandförsvaret larmades söndagen den xx-xx-xx kl 22.08.00 via SOS som fick in larmet kl 22.06.23. Person som passerade förbi upptäckte branden och larmade. Vid brandförsvarets framkomst kl 22.16.23 var det fullt utvecklad brand i två av vagnarna och branden hade spridits till den tredje. Inga människor fanns i närheten av vagnarna. Gasolflaskan till en av vagnarna brann med låga från ventilen. Brandpersonalen uppfattar att flaskan som brinner är av kompositmaterial. Gasolflaskorna i de övriga vagnarna kyldes. Pga. närheten till byggnaden inriktades insatsen på att förhindra brandspridning till byggnaden, vilket också lyckades.. Polispatrull spärrade av området i avvaktan på teknisk undersökning.

UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen görs dagen efter med början kl 13.30. Förutom undertecknad och kriminaltekniker NN, finns husvagnsägarna på plats. De berättar att el varit anslutet till vagnarna och att gasolen varit avstängd när de lämnades på fredagen. Den elektriska värmepannan i den husvagn där branden börjat har varit påslagen. Primärbrandområdet kan fastställas till den husvagn som står längst bort från byggnaden. Den vagnen har de största brandskadorna och i stort sett inget annat än chassit återstår. Primärbrandplats går ej att fastställa, men bedöms med ledning av skadorna ligga i vagnens mitt. Rester av elinstallationen som finns i vagnens mitt tas till vara för att sändas till SKL. Det material som tas till vara är en batteriladdare som varit ansluten och elpatronen till pannan. Den gasolflaska som brunnit undersöks. Flaskan visar sig vara av aluminium. Brandpersonalens uppfattning att det var komposit berodde på att rester av brunnet glasfibermaterial låg på flaskan och därför såg den ut som en kompositflaska. Flaskventilen var stängd. Smältsäkringen har utlöst vilket förklarar brandpersonalens iakttagelse av att det brunnit från en gasolflaska. (sannolikt har även säkerhetsventilen löst under brandförloppet.) Vid undersökning av byggnaden kan konstateras att plåtgarneringen och delar av takfoten närmast husvagnarna har sotskador och att de glasrutor i burspråket som vetter mot de brunna husvagnarna har värmesprickor.

SLUTSATS

Svar från SKL betr. det tillvaratagna materialet har kommit. Det har i brandresterna inte iakttagits något fel som förklarar brandens uppkomst. Trots SKL:s undersökning går elfel ej helt att utesluta som brandorsak. Det går heller inte att utesluta anlagd brand även om det inte finns några vittnen eller något annat som tyder på detta. Möjligheten att osedd ta sig fram till husvagnarna är stor. Slutsatsen är därför att brandorsaken kommer att förbli okänd.

SPRIDNINGSRISK

Utan upptäckt och brandförsvarets insats förelåg risk för brandspridning till

byggnaden intill.

ERFARENHETER

Fastighetsägaren och husvagnsägarna har den hårda vägen lärt sig vad rätt avstånd mellan husvagnar och mellan husvagnar och byggnader kan betyda. I framtiden kommer de att bli ambassadörer för att avståndsreglerna hålls både på olika campingplatser de besöker och på husvagnsuppställningar på byggarbetsplatser. Pga. det ringa avståndet mellan vagnarna och att dörröppningarna var i den smala gången mellan vagnarna skulle branden kunnat bli förödande om det funnits människor i vagnarna.

