

Brand i minibuss intill industrifastighet på X-gatan, söndagen den xx-xx-xx klockan 18.47. Minibussen parkerades intill fasaden fredag eftermiddag. Två dygn senare brinner den. När räddningsstyrkan anländer till platsen, klockan 18.59, brinner det för fullt i bussens framparti. Två intilliggande fönsterrutor har värmspräckts, en spridning till det innanförliggande kontoret var överhängande.

Branden upptäcks av en anställd som kommer till platsen med en buss. Han ser först inte branden, men känner den i näsborrarna. Dold bakom den större långfärdsbussen var branden inte helt lätt att upptäcka. Den anställde tömmer 4 handbrandsläckare över den brinnande bussfronten, men lyckas trots detta inte få bukt med elden. Säkerligen har mannens insats räddat den intilliggande kontors- och verkstadsbyggnaden från en förödande brandskada. Skadorna begränsar sig nu till minibussen, och två spräckta rutor. Här handlar det inte om någon självantändning. Minibussen parkerades på sin plats fredag eftermiddag, två dygn senare brinner den! Mönstret känns igen från ett flertal liknande fall under de senaste månaderna, bilar eller minibussar som körs emot fasader och sedan antänds. Oftast på för gärningsmännen väl skyddade platser, antingen av vegetationen eller av andra byggnader. Om minibussen övertänts hade både byggnaden och bussen intill brandskadats, brandspridningsrisken var överhängande. Om inte branden dämpats med handbrandsläckarna hade lågorna lätt tagit sig in i kontorsrummet. Minibussen stod kloss an fasaden. Bussens framparti helt utbränt, den bakre delen är dock relativt oskadad. Industribyggnaden saknade både brand- och inbrottslarm, något som nu det drabbade företaget kommer att åtgärda.