

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Gasexplosion i fordon.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Brandingenjör Kent Gabrielsson, samma dag som branden.

## **HÄNDELSEN**

Fredagen den xx-xx-xx kl. 13.07, larmades räddningstjänsten till en inträffad explosion i ett fordon. Station A samt vakthavande brandingenjör larmades till platsen. Vid framkomst kl.13.14, kunde konstateras att det förekommit en explosion i ett fordon. Ingen brand hade utbrutit. Föraren som var ensam i fordonet, fick mindre bränn- och skärskador vid explosionstillfället och fördes med ambulans till sjukhus. Det är tur i oturen att skadorna ej blev värre än de blev. Ingen annan människa skadades.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Föraren påstår att han skulle byta flaskan på en bensinstation i närheten, och hade inte märkt att gasolflaskan läckte. Han hade tänt en cigarett i fordonet, varpå det small omedelbart. Dörrarna bucklades och fönster blåstes ut av smällen. Fordonet stannade efter c:a 100 meter. Vid brandkårens framkomst satt mannen utanför fordonet. Gasolflaskan var placerad på golvet bakom passagerarstolen. Brandpersonalen hörde ett väsande ljud från gasolflaskan, och märkte att flaskventilen ej var stängd. Flaskan flyttades ut från fordonet och placerades en bit framför detsamma. Ventilen stängdes helt av brandpersonalen.

## **SLUTSATSER**

Mannen uppgav falskt namn till poliserna som var på plats och han saknade körkort. Det är inte troligt att han kunnat undgå att det läckte gasol, detta borde han märkt på lukten. Gasolflaskan var isbelagd en bit upp på utsidan, vilket tyder på att ventilen varit helt eller åtminstone delvis öppen under färden. Att ventilen var öppen, bekräftades också av brandpersonalen som först var på plats. Man kan misstänka att han försökt skada sig själv på detta sätt, men det kunde inte bekräftas. (Man kan väl efter den här händelsen konstatera, att det är farligt att röka.)