

## INLEDANDE BESKRIVNING

En vanligt förekommande larmorsak med en fullt övertänd personbil när räddningstjänsten kommer till platsen. Denna gången var det samma sak och bilen blir totalt utbränd. Det som var anmärkningsvärt var att vid undersökningen fann jag en uppfläkt gasdämpare som låg på marken några meter från bilen. Det var gasdämparen till bakluckan som exploderat och lämnat ett kraftigt märke i höger bakstolpe. På den andra sidan låg dämparen kvar på sin plats och hade inte exploderat trots påverkan av branden.

## HÄNDELSEN

### Omfattning vid ankomst

Fullt övertänd personbil som stod uppkörd på en gräsmatta.

### Räddningstjänstens åtgärder

Bekämpning av branden.

### Skadeomfattning

Totalskada på en personbil

### Spridningsrisker

Inga spridningsrisker.

## UNDERSÖKNINGEN

### Platsbeskrivning

Platsen är i det fria utefter en stadsgata. Bilen står uppkörd mitt på en större gräsplätt några meter från gatan.

### Brandorsak

Troligen anlagd med uppsåt.

## SAMMANFATTNING OCH ERFARENHETER

Händelsen i sig är som sagt var vanligt förekommande. Hittills i år har räddningstjänsten haft 280 personbilar som brunnit inom sitt område, vilka vi varit utlarmade till. Siffran för övriga vägfordon så som lastbilar, bussar, mopeder, husvagnar med mera är 84 händelser till dags datum. Det som utmärker denna händelse är faran för komponenter som exploderar vilket har inträffat flera gånger på senaste tiden. Vid en händelse den xx-xx-xx säger räddningsledaren att han hörde en smäll och han trodde det var däckens som smäll. Det visade sig vara en bil av märke X (identifierat märke) 1990 års modell som brunnit och denna var utrustad med gasdämpare som kan smälla vilket inträffade. Nästa händelse inträffar den yy-yy-yy och där skriver räddningsledaren att larmet var brand i fastighet. Det visade sig vara en fullt övertänd personbil som stod intill en fastighet. Vid räddningsstyrkans framkomst hördes en mindre explosion vilket troligtvis kom från gasdämparen i kofångaren, denna låg några meter framför bilen. Bilen var av märke Y (identifierat märke) av okänd typ och årsmodell. Dessa exempel tillsammans med den händelse som inträffade i den zz-zz-zz då en oxygenflaska exploderade liggandes i en personbil vilken var fullt övertänd visar på risker i samband med denna typ av händelser. Frågan är hur offensiv släckningen skall vara då inga människor finns att rädda eller att det är spridningsrisk till intilliggande objekt. Man kanske skall närma sig branden med en viss försiktighet.

*Bilderna visar gasdämparen som exploderat.*

