

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Båtbrand, med spridning till ytterligare båtar, vilka var vinterupplagda på X industriområde i X-by.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Hasse Wikberg, räddningstjänsten. Undersökningen utfördes ett dygn efter branden, kl. 13.30, tillsammans med polisens tekniker.

## **OBJEKTET**

Fyra stycken båtar är uppställda, i en grupp, för vintern. En motorbåt (båt A), bakom denna en annan motorbåt (båt B). Vid sidan om (avstånd drygt 2m) ligger en segelbåt och bakom den ytterligare en motorbåt. På området finns diverse byggnadsmateriel upplagt och närmaste byggnad c: a 20 meter bort från båtupställningsplatsen.

## **HÄNDELSEN**

Branden upptäcktes av förbipasserande bilist som larmade via 112, kl 00.24. Han uppger att han i båt A ser mindre lågor genom vindrutan på flybridge. Räddningstjänsten får larm kl 00.26 och anmäler framkomst till brandplatsen kl 00.40. Vid räddningstjänstens framkomst var två båtar övertända, båt A och båt C. De två övriga båtarna var starkt hotade av branden. Med hjälp av vattenstrålar skyddas de hotade båtarna som första åtgärd. Därefter släcktes branden i de två brinnande båtarna med en mellanskuminsats. BP kartan kontrollerades ej, med påföljd att den BP som anslöts låg dubbelt så långt bort som den som låg närmast. Avståndet c a 200 m. Detta medförde dock ingen fördröjning av insats.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Båt A är från akterdäck och framåt helt urbrunnen. Båt C är också totalskadad, medan båt B endast är värmeskadad i den aktre delen. Båt D uppvisar mindre värmeskador i fören. På båt A:s styrbordsida, i aktre delen, hänger en elkabel ned till marken. På marken fortsätter den till en byggnad. På väggen finns ett eluttag. Nedanför på marken ligger elkabeln. På däck är kabeln av brunnen. Vid kontakt med ägaren uppger denne, att båten har två batterier i motorrummet samt ett batteri i anslutning till bogpropellern. Batteriladdaren var placerad i motorrummet och samtliga batterier stod på laddning, sedan några dagar tillbaka. Från däck når man motorrummet via en lucka i däck. Motorn uppvisar endast värmeskador och de två batterier som sitter på babordssidan är synligt oskadade. Batteriladdaren finns på styrbordssidan och ser intakt ut. Mitt i båten på styrbordssidan, där toalett och pentry varit, uppvisas kraftigast brandskador. Här kan konstateras att det varit kraftig värme. Av brandbilden att döma på skrovets utsida, har vi också här de djupaste brandskadorna. Längs styrbordssidan i båten löper en kabelhärva. Denna är delvis förintad vid toaletten och pentry.

## **SPRIDNINGSRISK**

De två båtarna, båt B och D, var kraftigt hotade av branden.

## **SLUTSATS**

Inga tecken tyder på att branden startat i motorrummet. Batteriladdaren kan troligen uteslutas. Trolig brandsorsak är elektriskt fel i området för den förintade kabelhärvan vid toalett/pentry.

## **ERFARENHETER**

Bränder i båtar, fritidsbåtar och mindre fiskebåtar, är tyvärr inte ovanliga. Ofta orsakas bränderna av fel i batteri- eller elinstallationer. En fritidsbåt utgör en mycket brandfarlig miljö. En brand likt denna, om den inträffat i en gästhamn, skulle

kunna få mycket stora och oacceptabla konsekvenser.

### **FÖRSLAG**

Räddningsverket borde, med anledning av den hotbild en gästhamn utgör, ta fram vägledning/allmänt råd om brandskydd i gästhamnar. Flera hundra båtar, kanske en familj i varje båt, fenderavstånd mellan båtarna, inget som hindrar att hamnen blir överbelagd är den situation som idag råder i våra gästhamnar. Om överfallsväder råder, väller båtarna in i hamnen utan att skyddsnivån höjs. Vägledning behövs!

