

HÄNDELSEN

Under tankning av bilen på macken upptäcker föraren att det brinner under fordonet. Med hjälp av bilens pulversläckare försöker han att släcka branden, dock utan att lyckas. Även bensinstationens personal ingriper med en pulversläckare, men också detta ingripande misslyckas. När räddningstjänsten anländer, klockan 07.03, brinner det rejält under bussen. Bussen har i detta skede rullats bort från bensinpumparna av föraren och mackpersonalen.

Enligt räddningsledarens rapport släcktes branden med vatten skum. Man konstaterade efter släckningen att ett bensinrör under bilen brunnit av, detta tätades provisoriskt av räddningspersonalen.

BRANDORSAKEN

Vid min besiktning av brandskadan kunde jag konstatera att brandskadan är begränsad till fordonets vänstra sida. Underredets vänstra del, vid sidan av bensintanken, uppvisar en markant brandskada. Den vänstra sidan av underredet uppvisar en markant brandskada vilket skulle vara liktydigt med att branden har startat här. Mycket talar för att bränsleledningen har brunnit av, vilket också antydes i insatsrapporten, men vad har då startat branden? Det krävs ju en mycket ingående undersökning för att ev. helt kunna fastställa brandorsaken. Brandskadan som sådan tycker jag mer pekar på att branden inledningsvis har varit koncentrerad till kablar och underredsmassa, och först i ett något senare skede brinner bränsleledningen av. Branden kan mycket väl ha börjat i någon av elledningarna under fordonet. Hade bensinen flödat ut i rikligare mängd skulle skadan på fordonet varit betydligt kraftigare. Om exempelvis branden skulle ha orsakats av att en bränsleledning plötsligt gått sönder, vilket naturligtvis inte helt kan uteslutas, handlar det om en mycket fin stråle bränsle som i sådana fall måste antändas av en värmekälla eller av gnistor. Vad finns det då för tänkbara tändkällor under fordonet? El-ledningar och utströmmande bränsle vilket antänd mot en het yta, ex. avgassystemet.

SAMMANFATTNING

För att helt fastställa brandorsaken torde det bli nödvändigt att kontrollera statusen på bilens el-system. Enligt den verkstadsorder som finns på fordonet så har ett par reparationer utförts under senare tid. Den xx-xx-xx har bilens bromssystem reparerats, och vid detta tillfälle observerades att bränsletanken läckte. Den yy-yy-yy byttes bränsletanken, på samma verkstad, dessutom ersattes startkontakten vilken hade mankerat. När fordonet lämnade verkstaden fanns det inget läckage på vare sig tank eller bränsleledningar.