

Garagelängan består av 18 parkeringsfack för de boende, branden inträffade i mittendelen där fastighetsskötarna har sitt utrymme. När räddningstjänsten anlände, klockan 17.32, var garaget övertänt, branden hotade att sprida sig till övriga utrymmen. Enligt uppgift inträffade branden när en av fastighetsskötarna svetsade på personbilen i garaget. Han lyckades inte släcka den uppkomna branden, huruvida han hade tillgång till brandsläckare har inte framgått. Dessbättre lyckades han ta ut de båda gasflaskorna till svetsutrustningen. I samband med släckningen togs också de närmast garagerade bilarna ut. Tack vare att det brinnande förrådet/garaget var avskilt från de intilliggande utrymmena med gipsväggar förhindrades en brandspridning. Dock hotade branden att sprida sig via taksektionen. I garageutrymmet fanns det gott om brännbart, förutom fordonen fanns det ett antal bränsledunkar. Eventuellt kommer branden att resultera i en förundersökning huruvida lagrummet Allmänfarlig vårdslöshet kan komma att användas vid en eventuell rättslig prövning. För att få utföra hetarbeten i ett flerbilsgarage fordras att en del kriterier är uppfyllda. Dels skall garaget vara avskilt i en viss brandteknisk klass, dels skall arbetet kunna utföras på ett sådant sätt att inte intilliggande brännbart material lätt kan antändas. Naturligtvis skall det också finnas erforderlig brandsläckningsutrustning på platsen. Förvaras dessutom svetsaggregatet med sina gasflaskor i garaget skall en varselskylt om detta finnas på garagedörren. Enligt min uppfattning såg det rätt så trångt ut i garaget, så trångt att det måste ha varit svårt att under svetsningen ha kontroll på ev svetsloppor, eller om underredet på bilen kunde antändas vid arbetet. Bostadshusen på garagelängans baksida var dock aldrig hotade.