

När räddningsstyrkan anländer, klockan 02.51, har branden fått fäste i tre upplagda båtar, intilliggande farkoster är starkt hotade av strålningsvärmen. Skum- och vattensläckning i kombination, räddade övriga båtar. Tre båtar bedömdes som totalskadade, samtidigt som en båt skadats av strålningsvärmen. Enligt andra båtägare, vilka varit på platsen kvällen innan branden, hade det inte utförts några arbeten på de aktuella båtarna. Vid 21-tiden på kvällen hade en av dem passerat platsen, han hade då inte märkt något ovanligt. Mycket talar för att branden startat i den båt som här inspekteras, intrycket förstärks av brandskadorna och de vindförhållande som rådde vid brandtillfället. Brandstart har sannolikt skett i båtens akter, där branden också har trängt ner genom durken och påverkat underredet.

Några av båtägarna berättade att uppläggningsplatsen varit utsatt för ett flertal inbrott. Man undrade också om denna brand möjligen kunde ha något samband med båtskjulsbranden året innan. Naturligtvis kan den nu aktuella branden varit anlagd, ingenting talar för att branden skulle vara resultatet av någon form av arbete på båten, men att koppla ihop den med branden förra året kan vara en smula förhastat. Branden i båtskjulen orsakades sannolikt av en självantändning, men samma brandorsak är knappast aktuellt i detta fall. En båtägare berättade: Tjuvarna är förslagna så det förslår, först stjal de båtens gamla batterier. När båtägaren sen köper nya, kommer de tillbaka och stjal dessa. Utan tvekan så är båtägare ett tåligt släkte. En av dem uppgav att hans mast hade förstörts vid den förra branden. Det kostade honom över 50 tusen att fixa en ny mast. Men du hade väl försäkrat, inflikade jag. Du ska veta, sa han, att en försäkring är jättebra så länge man inte behöver utnyttja den...