

När räddningspersonalen kommer till platsen, klockan 23.54, är bilen övertänd och branden är koncentrerad till kupén. Två intillstående bilar hotas starkt av branden, sannolikt har dessa erhållit lackskador genom strålningsvärmen. En av dessa bilar har också sidofönstret i nedre läge, vilket tyder på att obehöriga har varit på plats. Att den parkerade bilen skulle börja brinna av sig själv kan vi lämna därhän, speciellt inte som p-däcket är en tummelplats för brottsliga aktiviteter. Här görs det bilinbrott, här slangas det bensin, ja en och annan bil lär också försvinna emellanåt. Enligt en orolig hyresgäst var situationen så allvarlig att förslag hade ställts på egna bevakningsronder av de som hade sina fordon på p-däcket. Hela kupétrymmet blev utbränt. Bilbränderna ökar i antal, hittills i år har 66 bränder inträffat i X-stad. Anmärkningsvärt är att flera av dessa inträffar efter det att fordonet har stått parkerat i många timmar. Uppenbarligen vill förövarna inte lämna några spår efter sina inbrott eller bilstölder, DNA-tekniken har väl skrämt en del av buset. Vid vår kontroll av brandplatsen såg vi flera bilar vilka sannolikt hade utsatts för "avtanking". Tvättning och byte av ett par takarmaturer fick utföras efter branden.