

Vid larmslagningen kunde räddningspersonalen redan i stationshallen se hur lågorna slog upp utmed fasaden. Hela framvagnen var ett enda eldhav, branden hann dock inte få fäste inne i bilkupén. Vid min kontroll efter branden kunde jag konstatera att branden måste ha börjat i bilens front, och det mesta pekade på att branden startat på bilens utsida. Enligt en anställd på macken hade bilen ställts på sin plats vi 20-tiden kvällen innan. Någon motor- eller kupévärmare fanns inte i fordonet. Att bilen skulle ha självantänt sju timmar efter parkeringen låter knappast rimligt. Chefen för bensinstationen berättade att han varit utsatt för en hel del sabotage under sista tiden, även direkta hot hade riktats mot honom.

Den parkerade bilen framför hade fått en del värmeskador i aktern. Vägg mot tvätthallen hade en kraftig värmeskada, dock märktes inget på insidan. Till dags datum har det hittills inträffat 53 bilbränder inom regionen, man undrar onekligen hur många det är av dessa som är anlagda. I jämförelse med föregående år, då dessa månader hade totalt 47 bilbränder, och då återstår fortfarande drygt halva sista månaden. Trenden är med andra ord inte vidare trevlig för våra bilägare. Branden utgjorde dock aldrig någon fara för den normala hanteringen av brandfarlig vara på bensinstationen.