

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i en segelskuta.

## **UNDERSÖKNING UTFÖRD AV**

Per Ringqvist, räddningstjänsten, och NN, polisen.

## **OBJEKTET**

Segelskuta byggd 1927, helt i trä. Den mäter 25,8 meter lång och 6,05 meter bred samt ett djupgående på 3,20 meter. Segelskutan låg förtöjd mot en muddringspråm vid varvet i X-stad.

## **HÄNDELSEN**

Larm inkom till räddningstjänsten tisdagen den xx-xx-xx. Station X-stad med 7 man samt insatsledare åkte till platsen. Vid framkomst var det fullt utvecklad brand i den akterliga delen av segelskutan samt i den akterliga masten. Rökdykare slog ned branden men kunde inte gå in i segelskutan och utföra invändig släckning. Istället beslutades att skumfylla hela båten under däck. Efter detta följde ett långvarigt arbete med att såga upp däckets för att komma åt de dolda glödbränder som fortfarande härjade. Släckningsarbetet pågick till lunchtid påföljande dag.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökningen påbörjades klockan 14.00 samma dag. Platsen var då avspärrad med polisens avspärrningsband.

## **SLUTSATS**

Efter utförd undersökning kunde konstateras att branden med största sannolikhet startat i maskinrummet. Någon 230 volts ström fanns inte till båten, däremot fanns 24 volts ström, men dessa batterier var avstängda med en huvudströmbrytare. Någon naturlig brandorsak finns därmed inte. Brandprover taget i maskinrummet har av SKL analyserats och bedömdes innehålla rester av isopropanol. Isopropanol är i koncentrerad form brännbar och finns bland annat i spolarvätska. Det kan därmed inte uteslutas att branden var anlagd.

## **SPRIDNINGSRISK**

Risk för brand- och rökskador till intilliggande muddringspråm förelåg. På muddringspråmen förvarades brännbara gaser och vätskor, vilka fanns inom räckhåll för branden. En person låg och sov i muddringspråmen. Då detta utrymme var stängt och vattentätt så förelåg ingen risk för denna persons liv och hälsa, under förutsättning att han inte förflyttade sig till annan plats på pråmen.