

## UPPDRAGSBESKRIVNING

Utifrån fastighetsägarens initiativ informera om branden och därigenom möjliggöra för en undersökning inom ramen för RV projekt.

## UNDERLAG TILL YTTRANDE

Platsundersökning, dialog med NN (vid platsbesök) samt information från XX.

## RESULTAT AV UNDERSÖKNING

Utifrån den brandbild som återfinns på pannans yttre hölje har branden utvecklats i anslutning till den högra delen av pannas framsida. Sotavlagringar på insidan av flätkåpan samt de värmeskador i övre delen av kåpan tyder på att pannan sugit i sig brandgaser under drift. Detta innebär att branden troligtvis börjat innan bränslepumpen bröts loss. De brottskador som återfanns skulle eventuellt kunna förklaras med att materialet i kåpan försvagats under värmepåverkan och därigenom brustit då hållfastheten blev för låg. För att fastställa om detta är ett troligt scenario finns dock behov av en bedömning från expertis på metallegering och dess uppträdande vid minskad hållfasthet.

De koncentrerade värmeskador som återfinns på vinkeljärnet stämmer väl i både höjd och längsled med placeringen av bränslepumpen. Vilket tyder på att det skett en stark värmeutveckling från området där pumpen varit placerad.

På golvet under pumpen finns absorptionsmedel utlagt. Då smälter från flätkåpan samt den havererade pumpen återfanns ovanpå detta absorptionsmedel torde medlet vara diltat innan branden. Enligt uppgift har dock inget läckage förekommit från pumpen under drift, däremot har golvbrunnen tätats med en tät matta samt vallats in med absorptionsmedel i förebyggande syfte utifrån rådgörande med /lokal myndighet?/. Pumpen har inte undersökts vidare förutom ett konstaterande att ingående axel roterar friktionsfritt, varför statusen på pumpen avseende eventuellt läckage ej har fastställts. Det går dock inte att utesluta att det skett ett läckage från pumpens trycksida varvid oljedimma från denna läcka skulle kunna ha antändas av omgivande antändningskällor exempelvis fläktmotorn.

Undersökningsresultat:

Vid undersökning på plats kunde utifrån nedanstående konstateras att de kraftigaste värmeskadorna är i området kring framsidan av den panna som är placerad närmast trapp.

- På pannans högra del av framsidan är färgen bortbränd från golvnivå till överkant på pannans hölje.
- Kablar på kabelstege ovanför den högra sidan av pannans framsida uppvisar smältskador.
- Vinkeljärn för matarledning för bränsle placerat horisontellt i nivå med brännare koncentrerade värmeskador i område kring brännare.
- Flätkåpa av metallegering på brännare smältskadat vid luftintagsdel.

På kåpan över luftintag på brännaren har en tryckhöjande bränslepump varit monterad.

Pumpen har via en axel inuti kåpan varit mekaniskt förbunden med fläkthjulet vilken drivits av en elmotor. Vid undersökning på plats konstaterades följande:

- Pumpen tillsammans med en bit av höljet återfanns vid undersökningen på golvet under brännaren.
- Den bit av flätkåpan som återfanns tillsammans med pumpen

uppvisar brottskador mot övriga höljet.

- På insidan av resterna av flätkåpan, både kvarsittande delar på brännaren samt den del där pumpen är monterad uppvisar sotbeläggning.

På golvet i under brännaren samt mot vid vägg placerad golvbrunn finns absorptionsmaterial. Vid undersökning konstaterades följande:

- Smältor från flätkåpan samt matarpump återfanns ovanpå absorptionsmaterial under brännaren.