

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i armatur.

OBJEKTET

Varuhus: Sprinklat med automatiskt brandlarm kopplat till brandförsvaret.

SAMMANFATTNING

Branden släckt med handbrandsläckare av egen personal. Sprinkler ej utlöst. Armatur av märke X (identifierat märke) med keramisk 150 W halogenlampa.

HÄNDELSEN

Kassapersonalen upptäckte att det luktade bränt och vid genomsökning av lokalen såg de att det brann med lågor från en vit låda i taket ca 15 x 20 cm. De larmade 112. Personalen fick sedan fram en stegen och en handbrandsläckare, en i personalen klättrade upp på stegen och släckte på nära håll lådan, och drog sedan ur kontakten. (De skulle vilja ha lite lättare handbrandsläckare efter den här händelsen.) Anledningen till att de inte släckte från golvnivån var att de inte ville blöta ner kläderna som hängde på ställningen rakt under armaturen. När brandförsvaret kom fram var branden släckt.

INSATSEN

Se insatsrapport.

UNDERSÖKNINGEN

Åker till platsen 3 dagar efter händelsen och får då reda på att det har varit ett flertal incidenter med dessa armaturer, dock utan utvecklade brand. Det bekräftas när jag tittar i undertaket och ser att ett flertal armaturer har sotat. Ytterligare en dag senare träffar jag företaget X på platsen. De monterar belysning i 65 affärer varav 2 st har samma lösning som den aktuella affären. Minst 7 st i den ena affären har blivit överhettade på 18 månader. Vi tittar på lådan som brunnit, den tillhör intilliggande ljusarmatur och innehåller 1 drossel, 1 kondensator och ett startrelä. Han berättar att lösningen med att dela på armaturen i två delar beror på att takhöjden är för låg för en helt integrerad armatur. Armaturen kommer från företaget Y i England och lådan (styrenheten) från Italien.

ÅTGÄRDER

Företaget X gör en egen utredning om varför det blir överhettning. Jag har tipsat om att de kan kontakta SKL om de inte själva hittar lösningen. Företaget har slutat att använda armaturerna som nattbelysning. De vill gärna vara på plats om olyckan skulle vara framme igen.

ÖVRIGT

Vid tidigare brandlarm har en rullstolsburen person blivit kvar på källarplan, samt har hissarna gått att köra ner från parkeringsdäck. Detta är påtalat för fastighetsägaren och det arbetas på att det inte ska hända igen.

SLUTSATS

Man ska nog inte blanda "äpplen och päron" hur som helst utan att först undersöka att tekniska detaljer kan mixas med varandra. I det här fallet Italienska styrdon ihop med Engelska armaturer. Det fanns flera möjliga tänkbara orsaker till överhettningen, bl.a. att det inte fanns något överhettningsskydd i själva styrenheten, samt att det var för små luftningshål i själva lådan. Lådans placering i taket där liten eller ingen luftväxling kan ske. Lampornas utformning kan också spela en avgörande roll för hur styrenheten arbetar, med förhöjd

strömstyrka som resultat.



Lampans och styrenhetens placering.



Det är troligen liten luftväxling inuti balken där styrenheten är placerad.