

HÄNDELSEN

Under körning på normallinje börjar det att ryka in i bussen. Chauffören stannar och tar ut passagerarna ur bussen, samtidigt larmas brandförsvaret. Han försöker sedan att släcka med släckaren som finns i bussen. Släckinsatsen misslyckas då det är svårt att komma åt branden som är belägen under bussen. Brandförsvaret anländer och påbörjar släckinsats. Branden lokaliserar runt dieseltanken och i golvet på bussen. Branden släcks med vatten. För att komma åt resterande glödbränder ordentligt tvingas brandförsvaret att såga hål i bussgolvet, och ta sig an branden inifrån bussen. När släckinsatsen är avslutad lämnas ärendet över till XX ansvariga som kommit till plats.

UNDERSÖKNINGEN

Bussen som brann är av typen XX ledbuss. Bussen är tillverkad 1999. Brandskador fanns att finna i anslutning till dieseltanken som är belägen i den bakre delen av bussen i anslutning till bälgen som delar bussen. Brandskador fanns i golvet ovanför tanken och på sidan av densamma. Golvet i bussen består av plyfaskivor. Brandskador fanns även att finna på elkablage som gick på sidan om tanken. Kablaget var avbrunnet helt och hållet ca 1,5 meter från mittleden på bussen. Kablaget försörjde belysning, varselljus och liknande i den bakre delen av bussen. Kablaget var beläget tillsammans med ledningar för luftförsörjning av bromsar och dörrar som låg i ett avsågat plast-elrör. Här fanns även tur och retur ledningarna för diesel. Allt låg tillsammans i anslutning till balken bredvid dieseltanken. Plast-elröret som broms-luft-slangarna låg i har skarpa kanter.

En buss av denna årsmodell har ca 2000 meter kabel installerat i bussen. Dessa kablar knyts ihop i 11 stycken datalådor som är placerade på olika ställen i bussen. Varje datalåda är avsäkrad var för sig med 20 amperes säkringar. Från bakre delen från mitten på bussen räknat så tas det ut ca 50 amper till olika saker bak i bussen. Tydliga kortslutningsskador fanns att finna på kablaget i anslutning till dieslrören och broms-luft-slangarna. Kablaget var ihopsmålt i en klump. Det finns även en jordlina som förbinder de båda bussdelarna, denna lina var hel.

SLUTSATS

Det har varit någon form av kortslutning i kablaget vid dieslrören. Det som är konstigt är att inga säkringar har utlöst. Enligt elektrikern på bussgaraget finns det ingen riktig förklaring till att säkringarna inte löst. Normalt när det blir denna typ av bränder så har jordlinan brustit, fenomen med överledning är då vanligt. De skarpa kanterna på plastel-röret kan ha varit en bidragande orsak till nötning vilket i sin tur kan ha gett upphov till kortslutningen.

Utänför protokollet kan nämnas att gamla bussar utan databoxar innehåller ca 11000 meter kabel jämfört med 2000 som i denna buss, vilket i sin tur ökar risken för kortslutning och brand.

Elektrikern och vi får nöja oss med att ha hittat primärbrandstarten i kabelhärvan, tyvärr kan det inte förklaras varför.

ERFARENHETER

Enligt XX så förekommer det då och då att det blir kortslutningar med brand som följd. Här finns det skäl att se över klamringen av de olika delarna. Förvaringen av broms-luft-slangarna i plaströr kanske skall ligga för sig så att nötningsskador på elkablar förhindras.