



Malmö Brandkår
Operativ Ledning

Malmö 2003-10-11



Brand/gasflaskor
Slussplan , Malmö 2003-08-25
Särskild Insatsrapport

Kent Naterman
Sven Krook

Innehållsförteckning:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:	2
INLEDANDE FAKTA:	3
FAKTA OM LÄGET VID FRAMKOMST:	FEL! BOKMÄRKET ÄR INTE DEFINIERAT
LARM – FRAMKÖRNING	4
BIS	4
TGI	4
GENOMFÖRANDE	6
INSATS FRÅN 17.30	6
INSATSRESULTAT	10
ERFARENHETER	11
LOGGBOK:	11

Inledande fakta:

Larmtid: 15.40

Larmtyp: Nivå 2 Trähus Slussplan, omtypat 15.43 till industri brand och nivå 3 larm

Larmade resurser:

1:a skede

Stn 100 101,102, 103

2:a skede

Stn 120 121, 123

Stn 140 144

Stn 590 594

Stn 550 554

Ledning 106

VBI (RL) KN/SK/SM

SBM BA/TN

BM TH

BM RJ/AJ

BIB EJ

Externa resurser:

Miljöförvaltning underrättad, VA larmade och Banverket

Väderlek

Vind : ca 5 m/s

Temp. : ca 20° C

Övrigt : Soligt

1:a insats

Larm – framkörning

Stor rökelare vilket gjorde att larmet typades om och att tankbilslarm beställs. SJ driftcentral larmas.

Läge – bedömning

Vid framkomst möts 101 av en person från byggnaden som ger följande info. Övertänd byggnad och tydlig information om att gasflaskor finns i byggnaden (dock inte säkra uppgifter om antal och placering), vidare fås information om att tre bilar och däck finns i byggnaden och att alla människor är ute. Rökelare in mot bebyggelse. Ingen chans att kunna släcka från insida. Beslut om passiv insats med vatten begjutning från utsida.



Kraftig strålningsvärme – här arbete i skydd av viadukten – förberedelse för kylningsinsats innan tankbil sätts in

BIS

Inledningsvis
Därefter
Avslutningsvis

Avspärning
Vatten begjutning från utsida
Kontroll av gasflaskor och bedömning om skjutning kan göras

TGI

- Passiv insats med vatten begjutning utifrån

Kontaktpersoner

Kopplingsledare ansvarig
Olycksplatsansvarig
Trafikledning Stockholm
Polisen

Hallberg
Kenneth Johansson
Anders Eliasson
Martinsson



Snabb insats för att begränsa brandens omfattning från 2 håll. Vattenkanoner sätts upp – därefter understöd av tankbilar.



Stort behov av vattenförsörjning. Tar tid att ordna detta från brandposter. Tidig larmning av tankbilar innebär att ingen akut situation uppstår. M108 hämtas av stn Hyllie och sätts därefter in med hög effektivitet.

Organisation

- **Ledningsfunktioner (KN räddningsledare)**
Ledningsfordon 106 (ledningsplats bakom viadukt, därefter flyttad till Slussplan)
- **Sektorindelning**
RJ ansvarig för släckning/dämpning från slussplan
TH ansvarig för släckning/dämpning från Frihamnsviadukt

Genomförande

- Avspärrning / utrymning se skiss, VMA
- Vatten begjutning via riggade kanoner försörjda från tankbilar och storpump
- VMA Varning begärs 16.15 och blankett fylls i gemensamt SK/Driftledare SOS.
- Beskjutning av synliga gasflaskor
- Miljöförvaltning underrättas.

Avspärrning

Inledningsvis fattas beslut om riskområdets storlek (300m oskyddad terräng) men egentlig avspärrning kommer först upp i senare skede. Trots information till samtlig personal att arbete i skydd gäller samt passiv insats förekom vid flera tillfällen att egen personal arbetade i omedelbar närhet av byggnaden utan något skydd. Detta är inte acceptabelt!



Personal med för hög riskexponering!

Insats från 17.30 (SK=RL)

Branden helt under kontroll. Avspärrningar bibehålls och styrkor avlöses på plats i samband med vaktskifte. Skyttar som tidigare beställts från Eslöv anländer 17.50.

Målsättningen är att beskjuta så många gasflaskor som möjligt samt bedöma om fler gasflaskor kan finnas eller inte. Under hela tiden finns vattenkanon uppkopplad från östra sidan för kylning av område med flaskor samt M144 från viadukten för kylning från denna sida.

Vid skyttarnas framkomst genomförs briefing med SK, AJ, TH och skyttar. Skyttar ledsagas därefter av TH till viadukten för bedömning av skjutområde och möjlig insats.

Beskjutning gasflaskor

Efter en kort stund påbörjas beskjutningen helt utan förvarning och order. Detta strider helt mot de riktlinjer som finns från SRV gällande beskjutning. SK avbryter därför beskjutningen.

Enligt riktlinjer (tillgängliga på RIB i ledningsfordon) är RL ansvarig för insatsen och innan beskjutning skall bl a:

- Riskbedömning göras avseende kulor/rikoschetter samt träff gasflaska
- Skjutsektor skall utses
- Samråd ske med polisinsatschef
- Klartecken lämnas av RL att beskjutning kan påbörjas
- Information ges till samtlig personal när beskjutning inleds och avslutas.

Beskjutning fortsätter därefter och 5 flaskor punkteras varav 1 konstaterad acetylen. 2 flaskor kan inte punkteras (troligen syrgas vilket inte bör beskjutas pga godstjocklek/rikoschettrisk enl. SRV).



Flera av gasflaskorna har upptäckts efter hand då beskjutningen påbörjats.

Efter detta görs en kontroll av SK/AJ för att bedöma sannolikhet för ytterligare gasflaskor. Konstateras att mycket brandrester finns kvar omedelbart invid upptäckta gasflaskor och att det inte kan uteslutas att ytterligare flaskor finns under dessa massor.

Diskussioner förs med Banverkets trafikledning i Stockholm fortlöpande avseende avspärningar och trafikering. Stort tryck att på något sätt upprätthålla trafiken. Bedömning görs att det är svårt att åstadkomma fysiska skydd mot bangården som kompensation för riskavstånd. Flera förslag finns om containers, godsvagnar mm uppställda som buffert.

Beslut att området fortfarande inte är säkrat, röjningsarbete skall inte påbörjas förrän efter 24 timmar samt området skall vara avspärrat under denna tid. Information lämnas till massmedia som direktsänder från platsen.



Konsekvenser av avspärrat område

Beslut 19.30 - delges Banverket samt läggs ut på Malmö Stads hemsida

Området fortsatt avspärrat till 16.00 tisdag 26/8. Avspärrat område framgår av karta över skadeplatsen i RC. Avspärningar är fasta och bevakas av bevakningsföretag.

Trafikering av spår närmast Carlskatan godtas men skall om det blir aktuellt fastställas särskilt. Trafikledningen bedömer dock att detta inte kan hjälpa trafiksituationen nämnbart.

Kylning av brandrester där gasflaskor bedöms kunna finnas under fortsätter under fastställd tid.

Spänningslöst minst 20m från brandplats vilket innebär 5 spår.

Grunder till beslut

Bedömningen är att i kvarvarande brandrester kan acetylengasflaskor finnas kvar. Inga säkra uppgifter har kunnat inhämtas om totala antalet gasflaskor och deras placering.

5 gasflaskor har beskjutits och punkterats varav 1 konstaterad acetylen, 1 skyddsgas och övriga inte säkert kunna bedömas avseende innehåll. Ytterligare 2 flaskor har inte lyckats beskutas men är inte acetylen. Under beskjutning/kontroll med kikare hittades fortlöpande gasflaskor spridda i byggnaden vilket talar för att ytterligare förmodligen kan finnas.

1 acetylengasflaska har hittats som exploderat under branden.

RISKOMRÅDE

Bedömt riskavstånd utgår från effekter av splitter och tryckvåg vid eventuell explosion. Hänsyn har tagits till förhållanden på plats.

För Bangården – där fysiska skydd saknas – bedöms riskområde till Carlsgatan ca 250m. Spår för persontrafik (8 st) ligger mellan 5 och 75m från brandplatsen. Stabilt läge under natten innebär att avståndet kan inskränkas till ca 200m och trafikspår närmast Carlsgatan kan tillåtas användas.

Söderut mot Slussplan/Slussgatan/Byggmästargatan bedöms att Frihamnsviadukten utgör ett fysiskt skydd som kan kompensera risk-området. Området sträcker sig till Slussgatan/ Slussbron/Frihamnsviadukten. Inga bostadsfastigheter har därför behövt evakueras.



Riskområde och fast avspärrning till 16.00 26/8

Spår som kan trafikeras från tis morgon efter ok från RL

Fortsatt insats

Kylning fortsätter i de områden gasflaskor misstänks finnas kvar. Under natten är styrka 1+2 på plats för denna uppgift samt depå. Schema för avlösningar görs

Massmediahantering

Ledningsplatsens placering inledningsvis bakom viadukten (vilket berodde på framkörningsväg) innebar att massmedia och samverkande organisationer hade svårigheter att nå denna inledningsvis. Då stabsoperatör fanns (SK) kunde RL själv aktivt söka kontakt med dessa funktioner. Direktsändningar genomfördes flera gånger med intervju av RL.

Efter att SOS informerat massmedia om ledningsplatsens placering uppehöll sig reporter från Radio M här samt efterhand olika journalister.

Från M106 skedde fortlöpande kontakter med Radio M angående VMA samt vid upphävandet av VMA.

VMA meddelande lästes inledningsvis inte upp enligt den text som skickats till sändningsledningen i Stockholm. De har kontaktas för att klargöra orsak till felaktigheter.

Radioreporter fanns vid ledningsplats från 16.20 till ca 20.00.

Detta är mycket värdefullt då viktig information direkt kan lämnas från räddningsledningen.

Fotograf (PP) fick uppgift att dokumentera inom skadeområdet för brandkåren internt.

Räddningstjänst avslutas

Räddningstjänsten avslutas kl. 16.00 dagen efter.

Insatsresultat

Insatsens målsättning lyckades, branden släckt utan personskador och spridning. Branden med dess stora avspärrning medförde stor störning i tågtrafiken. Många människor kunde därför inte ta sig sin vanliga väg till och från jobbet under 24 timmar. Avspärrningen bibehålls under 24 timmar för att man inte kunde konstatera om några acetylen gasflaskor fanns kvar i byggnaden och inte hade skjutits sönder.

Erfarenheter

- Vår egen säkerhet måste förbättras vid passiv insats då vi bedömer att gasflaskor kan explodera och vi måste då jobba i skydd bättre. Genomgång i alla lag bör göras.
- Funktion SÄKERHETSBEFÄL bör tillsättas i samband med särskilda risker
- Tydligare utmärkning av riskområde krävs – avspärrning behövs för att klart markera för egen personal.
- Vatten försörjning tryggad via först tankbilar och sedan via brandpost. Säkring via storpump med vatten från kanal. Fungerade bra.
- I samband med beskjutning kan vi inte lita på att skyttar arbetar efter de riktlinjer som finns. Tydligt uppdrag till skyttar om uppdrag och tillstånd till skjutning måste därför ges av RL innan insats. Dokument finns tillgängliga i RIB.
- Liten brand med stora konsekvenser pga gasflaskor

Tidpunkt:	Åtgärd/Händelse
15:40	Larm till stationerna 100 och 140.
15:43	Station 100 med 101 framme
15:43	Omtypning till industri brand
15:46	Tågledningscentralen larmas och tågstopp åtgärdas direkt
15:53	Strömlöst bekräftat .
15:55	144 larmas
16:05	Storpump larmas
16:15	VMA sänds
16:25	Bra effekt på dämpande insats – vattenförsörjning fungerar
16:26	Kontroll om skytt finns i tjänst i Eslöv.
16:30	RL i direktsändning Radio M
16:40	Vattenförsörjning helt tryggad – storpump i drift
16:55	Tankbilarna M594 och M554 avvecklas
17:09	Skytt till platsen
17:30	SK tar över som RL
17:49	Skyttar framme
18:20	Beskjutning påbörjas
18:25	Fasta avspärrningar ordnade av Gatukontoret – polis avvecklar resurser
19:30	Beslut om fortsatt avspärrning
20:25	Samråd med RCB angående beslutet och påtryckningar från Banverket
06:00	SK kontroll brandplats med AJ – småbränder under vissa rester
16:00	Räddningstjänst avslutas – polis avspärrar och övertar för undersökning

Malmö Brandkår
Räddningstjänstavdelningen
OPERATIV LEDNING

Postadress:
Box 4434
20315 Malmö

Besöksadress:
Hyllie Brandstation
Annetorpsv 4

Telefon:
040-342837

Fax:
040-676 9885