

En kraftig rökpelare signalerade bilens placering, i ett prång mellan två byggnader. När räddningspersonalen kom till platsen, klockan 20.18, var bilen övertänd och branden hade spridit sig till en inbyggd lastkaj vars vägg och tak antänts. På den motsatta byggnaden hade en markis flera meter ovanför markplan fattat eld, samtidigt som en fönsterruta värmespräckts. Lastkajens tak och vägg av glasfiber antändes. Man lyckades förhindra en vidare spridning till taket, dessbättre fanns det inte något brännbart omedelbart innanför på lastkajen. Intill den genombrända glasfiberväggen stod det metallpallar. Några meter bort fanns det däremot annat brännbart, bl.a. lastpallar i trä. Markisen som brann satt ovanför ett kontorsfönster, man måste således undersöka om brandröken trängt in i dessa lokaler. Även lokalerna innanför den värmeutsatta väggen, med dess spräckta fönsterruta, kontrollerades. Någon brandrök hade dock inte hunnit tränga in i någon av de aktuella utrymmena.

I insatsrapporten görs inte någon bedömning av spridningsrisken, jag tycker dock att bilderna talar sitt tydliga språk. Jag är ganska övertygad om att polisen, vid ett eventuellt gripande av gärningsmännen, kommer att infordra ett spridningsyttrande. Frågor som då kan komma: Hur påverkades fönstren under markisen, och utrymmet innanför? Det spräckta fönstret, förelåg det fara för spridning?