

INSATS

När räddningsstyrkan anlände, klockan 17.02, brann det i kabelkanalen och i plankorna intill. Branden var snabbt släckt med vatten från biltanken. Insatsledaren skriver i sin rapport att brandorsaken troligtvis är värmeöverföring, samt att risken förelåg för en ytterligare spridning i träplanken.

BRANDORSAK

I den aktuella kabelkanalen, en konstruktion i glasfiber, löpte en hel del kablar. Flera av dessa kablar hade skadats av branden, dessutom var kabelkanalens glasfiberbotten genombränd. I och delvis under kanalen var plankorna mer eller mindre genomkolade. Hade branden startat inne i kanalen eller på de torra träplanken, och framför allt, vad var orsaken?

Kolningen av träplanken har pågått under en längre tidsrymd, kanske mellan en till två timmar. Den avbrända kabeln i kanalen närmast de kolade planken levererade 240 volt.

Enligt de reparatörer från Banverket, vilka jag pratade med vid min platsundersökning, var det ytterligt sällsynt att dessa kablar spontant börjar brinna. Något slitage av de aktuella kablarna kunde heller inte konstateras. Att kablarna sinsemellan skulle ha påverkat varandra och därmed orsakat en lokal överhettning, kunde enligt samma reparatörer också avskrivas, för detta krävdes det högre spänningar.

Om det nu inte är en el-teknisk orsak, som naturligtvis ändå inte kan uteslutas, vad återstår då för möjliga brandstiftare? Knappast en självantändning, även om jag konstaterade att träet i de gamla plankorna var rejält torrt och sprött. Helt uteslutet är ju inte att branden har anlagts, området i direkt anslutning bron är ett frekvent tillhåll för en del "löst folk".

Med tanke på brandskadan, och det relativt långa kolningsförloppet av träplanken, talar detta i viss mån emot en el-brand. Enligt Banverkets personal har branden uppmärksammats när elkabeln brandpåverkats, då utlöses säkringen. Därefter återstår det för servicepersonalen att snabbt lokalisera felstället. Hur lång tid som förflöt från det att branden registrerades tills det att räddningstjänsten kom till platsen har jag inga uppgifter på. Är tiden mellan upptäckt och ingripande relevant med den beräknade kolningen av träplanken, är ju en el-brand inte utesluten. Att en från tåget utkastad fimp skulle orsakat branden finner jag som mindre trolig. En fimp tänder inte trävirket i bron, hur torrt än detta må vara.

SAMMANFATTNING

De aktuella brandorsakerna torde vara finna bland följande alternativ:

Elfel, där en brand startat inne i glasfiberkanalen.

Anlagd, antingen av våda eller uppsåtligen.

Uppsåtlig åverkan på elkablarna.

De uppräknade alternativen är utan rangordning. Det bör understrykas att den mänskliga faktorn är orsaken till merparten av våra bränder idag.



Brandplatsen: Kolade träplank, brända kablar och bränd glasfiberkanal.