

ORSAK TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i en däckverkstad. Larm via SOS till räddningstjänsten i X-stad måndagen den xx-xx-xx klockan 22.32

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Undertecknad Thomas Jonasson, räddningstjänsten, besökte brandplatsen tillsammans med två tekniker från polisen i XX tisdagen den yy-yy-yy klockan 13.00-15.00.

BYGGNADEN

Byggnaden var byggd 1974, den delen av där branden inträffade var tillbyggd 1985. Byggnaden bestod av en del som var på 900 kvm med 3 meters takhöjd med tegelväggar och platt tak. I denna del hade företaget X kontor, lager och affär. Den andra delen av byggnaden var på 700 kvm med 6 meters takhöjd med väggar av plåt och platt tak. NN hade 400 kvm av dessa för reparationer av fordon, resterande 300 kvm tillhörde däckfirman. De två verkstadsbyggnaderna var avskilda med en plåtvägg. Verkstadsdelen och kontorsdelen var sammanbyggda. Delen som tillhörde däckfirman hade en verkstadsdel och ett litet kontor, samt ett entresolplan där det lagrades bildäck

HÄNDELSEN OCH RÄDDNINGSTJÄNSTENS INSATS

Larm till räddningstjänsten den xx-xx-xx klockan 22.32. Det var en väktare som larmade, hade kommit till platsen på grund av ett inbrottslarm där. Styrkan i X-stad ryckte ut med 8 man med släckbil, tankbil, stege och insatsledarbil, befäl i beredskap och X-by deltid 1+4, larmades till stationen. När styrkan kommer till plats så ryker det kraftig från den del som tillhör däckfirman, det kommer också rök från den del som tillhör NN. Insatsledaren fick en nyckel av vakten så att han kunde låsa upp en dörr på framsidan till däckfirman. När han hade öppnat dörren så hördes att branden var strax innanför dörren. En rökdykargrupp sattes in här för att kyla brandgaserna och försöka lokalisera branden. Deras arbete fick snabbt effekt och brandgaserna ändrade färg, i och med att detta skedde så vågade man öppna upp de stora portarna till däckfirman på baksidan och portarna till NN för att ventilera.

Föraren på stegbilen fick order att resa stegen upp på taket, för att kontrollera om det var någon brandspridning på taket. När detta arbete hade kommit igång så begärde insatsledaren att X-by deltid skulle komma till plats med en släckbil, vidare skulle Y-by deltid 1+6 larmas till plats med släckbil och hävare. När X-by deltid kom till plats så fick de i uppgift att vara skyddsgrupp.

Rökdykarna som gick in hörde branden, men hade svårt att se den på grund av den tjocka röken. Efter att ha avancerat in några meter i byggnaden, trodde de först att det brann i en bil, för att branden var i midjehöjd. Det brann också lite på golvet, de tyckte det verkade som det var en vätskebrand. Branden på golvet släcktes snabbt, branden som de upplevde var i midjehöjd, var kraftigare och mer svårsläckt, trots kraftig vattenbegjutning. Den ene rökdykaren fann efter en kort stund ett svetsaggregat med gasflaskor, han konstaterade att de ej var varma, då tog bägge rökdykarna och förde ut flaskorna. När de återvände in så såg de att branden var släckt och röken började skingras, så att sikten blev bättre.

Ägaren till däckfirman var tidigt på plats, insatsledaren frågade honom flera gånger om det fanns gasflaskor och i så fall var i verkstaden. Det var svårt att få något riktigt svar på grund av språkförbristing, efter ett tag kom besked var dessa fanns. Innan detta besked hade kommit fram till rökdykarna hade de funnit gasflaskorna och fört dessa, flaskorna var inte värmepåverkade. Insatsen övergick nu till att ventilera ut lokalerna och att kontrollera

eventuell brandspridning. Insatsen avslutades klockan 01.00 och ansvaret överlämnades till ägarna.

Brandskadorna begränsades till en del av entresolplanet, däremot blev det rökskador i båda verkstadshallarna. Fastighetsägaren och innehavarna till de två verksamheterna uppmanades att ta kontakt med sina försäkringsbolag. De gjorde det, vilket innebar att ett saneringsföretag var på plats redan under natten.

UNDERSÖKNINGEN

Thomas Jonasson besökte brandplatsen den yy-yy-yy mellan klockan 13.00 och 15.00. då var även två tekniker från polisen på plats.

I verkstaden fanns det 3 stycken bilar var av 2 stycken var upplyfta på billyftar, denna del hade bara rökskador. Uppe på entresolplanet där det lagrades många däck, hade branden gått igenom golvet på en yta av cirka 3 kvm. Golvet var gjort av spåntade brädor. Några däck hade brunnit upp i närheten av hålet, men övriga däck var oskadda. Det fanns brand och värmeskador i taket och på elkablar och lysrörsarmaturer. Under entresolplanet var det kraftiga brandskador i taket på en yta av cirka 5 kvm. På golvet fanns fyra fälgar och 2 däck som hade brunnit. En bil som stod på ett avstånd av 2 meter hade mindre skador på lacken, men inga skador på däcken. I närheten fanns också en högtryckstvätt, den hade bara värmeskador på höljet. Ett dubbelt omklädnings-skåp i plåt stod i närheten, det stod på 2 bilbatterier, det ena skåpet hade värmeskador på utsidan som nerifrån och upp. När det skåpet öppnades så syntes att det varit en brandhärd på golvet i skåpet, för att dörren var mest bränd på insidan på den nedre delen. Vidare hade hyllan i skåpet mest skador på under sidan. Batteriet som skåpet stod på, hade på denna sida smältskador som gick uppifrån och ned. På en av fälgarna som låg på golvet, fanns rester av en röd dunk, när man luktade på resterna, så luktade kraftigt av bensin. Ytterligare en dunk stod i närheten, på denna hade överdelen smält den innehöll cirka 15 liter bensin. En likadan dunk fanns även uppe på entresolplanet precis där branden hade gått igenom. Dunken innehöll också bensin, den hade delvis smält och en del bensin hade runnit ut. Bensinlukten var skarp runt hela platsen där det brunnit. Polisens tekniker har tagit prover på olika platser, bland annat i skåpet och skickat dessa till SKL för analys

SLUTSATSER

Det finns starka skäl att tro att branden är anlagd. Det har varit två brandhärddar. Branden i omklädnings-skåpet kan inte orsakat de övriga skadorna. Bensindunkarnas strategiska placering i och runt brandplatsen, är troligen inte slumpmässigt. För att få de kraftiga brandskadorna i taket av entresolplanet, samtidigt med mycket små skador på golvet, så måste branden ha startat en bit upp från golvet. Detta styrkes av rökdykarnas uppfattning om branden när de kom in. För att förklara de mycket kraftiga brandskadorna i taket som är koncentrerade till en liten yta är ett troligt scenario att man har ställt de fyra fälgarna på varandra med en bensindunk överst och tänt eld där. Detta för att få en snabb spridning upp till entresolplanet och där få en brand i däcken med hjälp av bensindunken som stod där. Den mindre branden som var på golvet, var troligtvis bensin som brann, som kommit från dunken på fälgarna

ERFARENHETER

Denna brand är ett typexempel på att tidig upptäckt är viktigt. Att styrkorna kan komma i ett tidigt skede är ett måste för att kunna begränsa skadorna. Här hade det inte behövt gå många minuter till för att få en stor skada. I detta fallet var det att en väktare fick ett inbrottslarm, men även ett automatiskt brandlarm hade gjort att man fått en tidig upptäckt. Vikten att ha ett samspel med insatta rökdykare och personal som är utvändigt för att kunna öppna upp och ventiler ut brandgaser, så man undviker brand och rökspridning. Det är viktigt att i ett tidigt skede larma ut resurser till plats så att man kan

göra insatser på flera ställen samtidigt och har beredskap för omfall. Att man försöker få information av de som nyttjar lokalerna om risker som kan finnas i byggnaden. I detta fall övervägde insatsledaren att avbryta den aktiva insatsen på grund av säkerhetsrisken för insatt personal, (gasflaskor). Det är bra att uppmana de som har blivit drabbade av branden tar snabbt kontakt med sina försäkringsbolag, så att saneringsarbetet kommer igång tidigt.