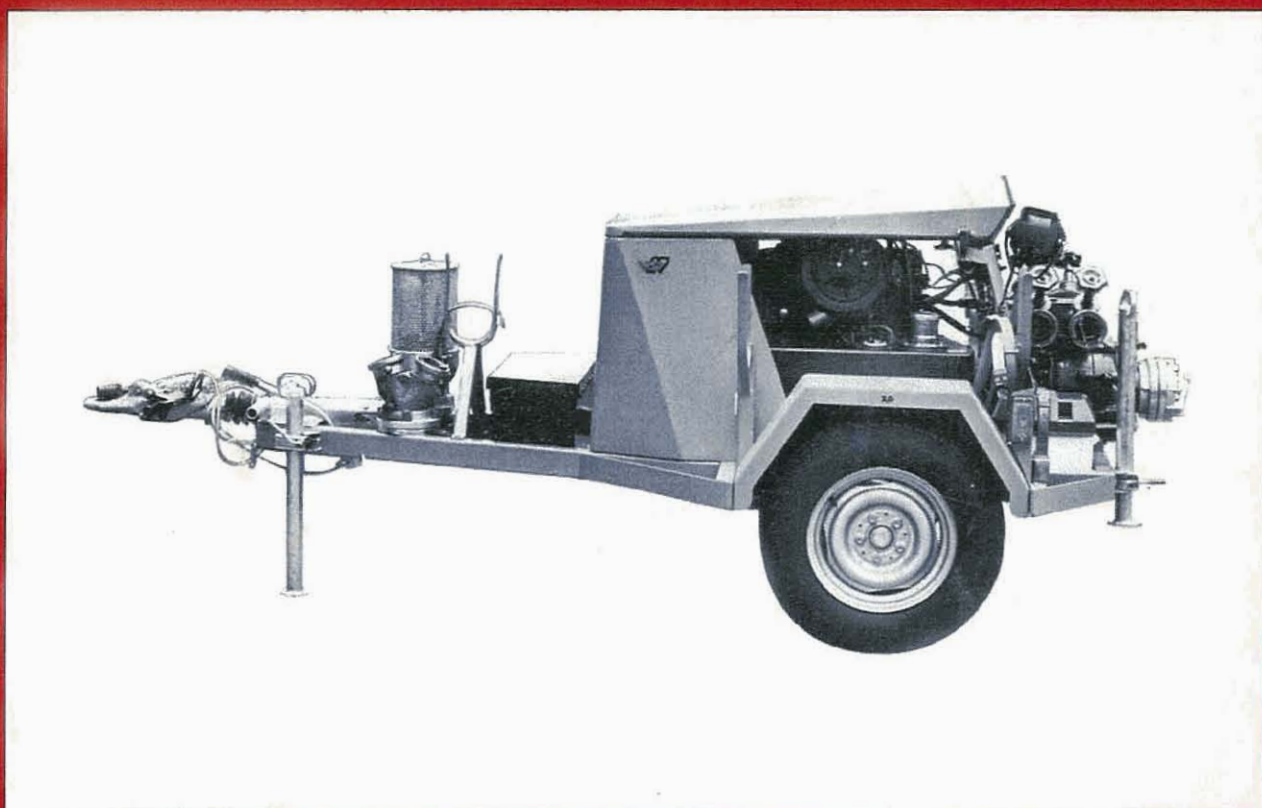


MOTORSPRUTA KLASS 3

Ruberg WR 27

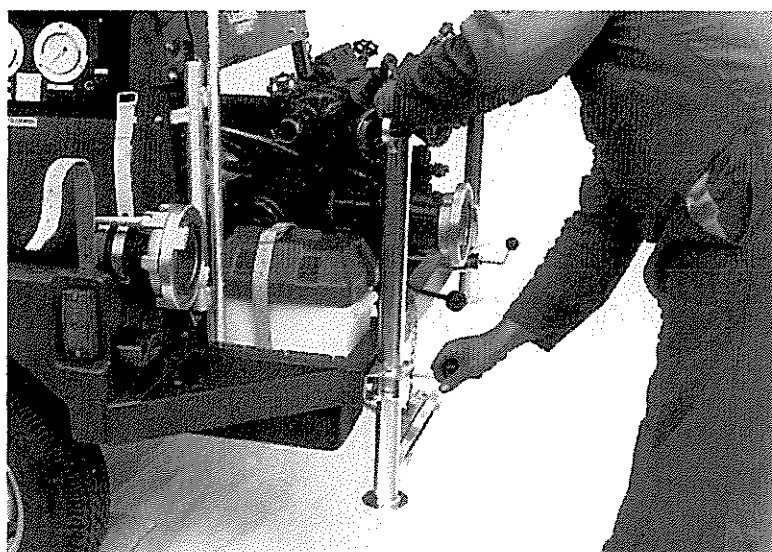


RÄDDNINGSG
VERKET

INSTRUKTION

ANGÖRING TILL ÖPPET VATTENTAG

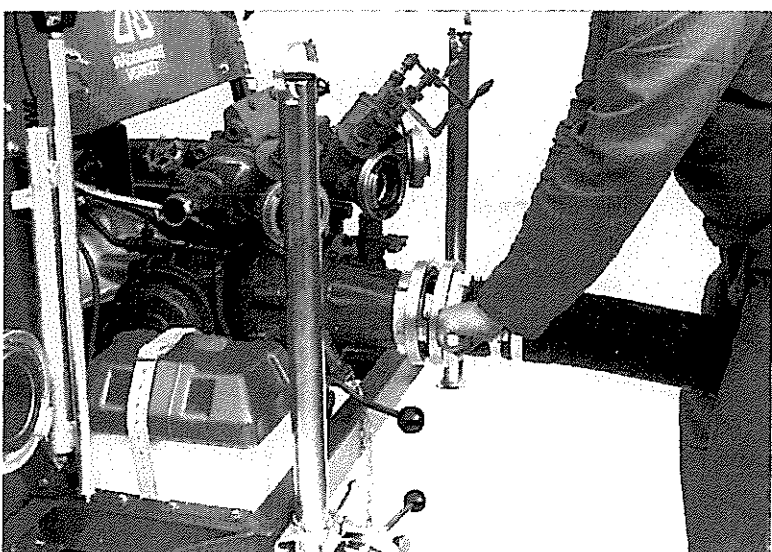
Ställ upp
motorsprutan
VÅGRÄTT
och STADIGT.
Släpp ned alla
stödben



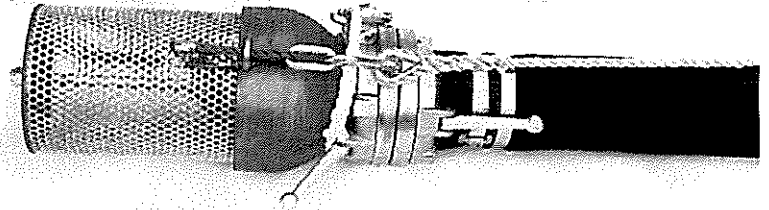
Koppla ihop
sugslangarna.
DRAG ÅT
OBS!
Undvik att få grus
i slangarna



Koppla sugslangarna
till motorsprutan.
DRAG ÅT



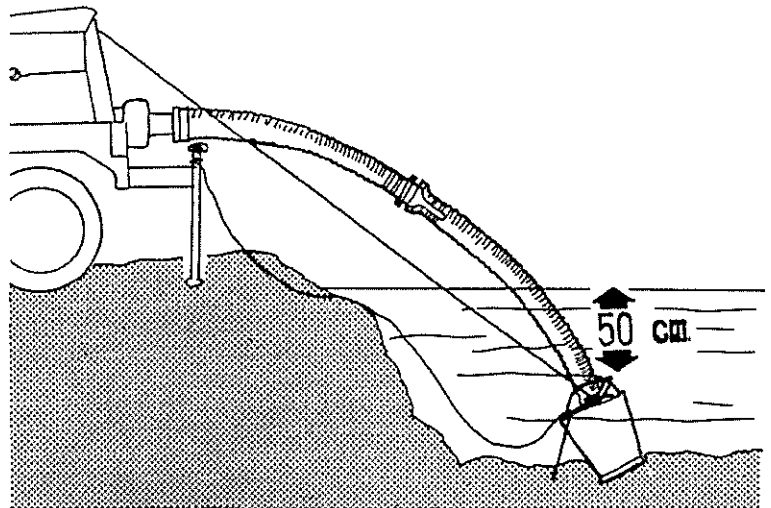
Fäst lättverkslinan
och avhållslinan.



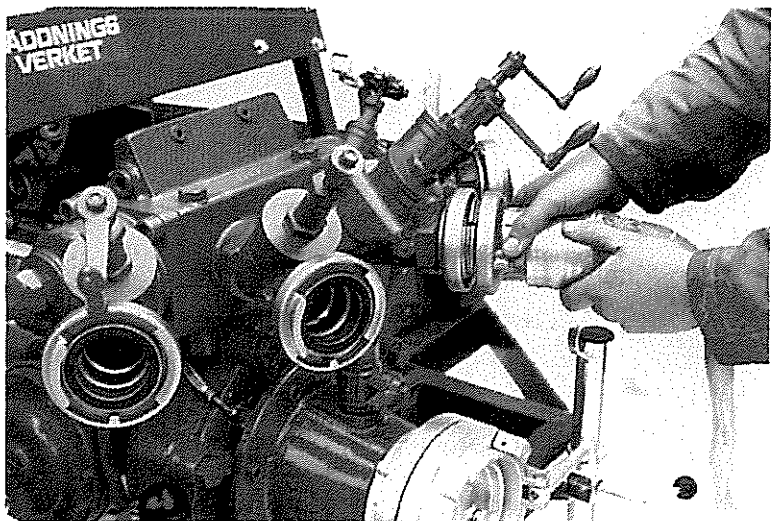
Placera sugslangen
som bilden visar.

Håll sugslangen på
plats med
avhållslinan.

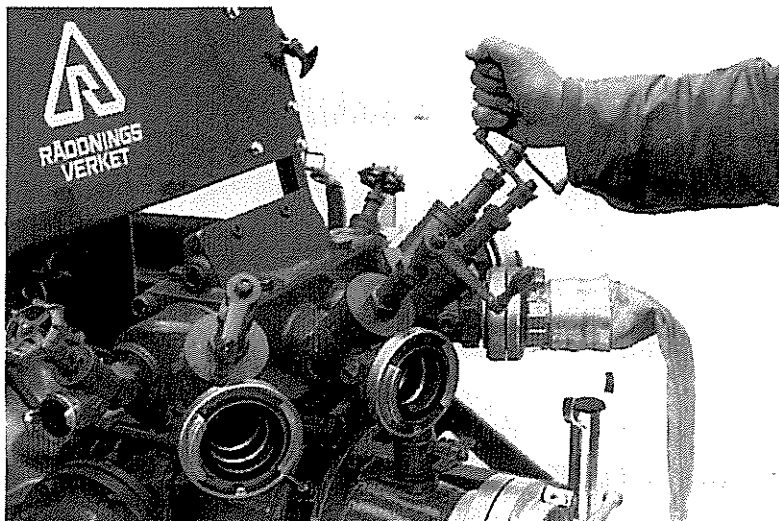
Lättverkslinan skall
hänga slak.



Koppla en
transport
till ett tryckuttag.



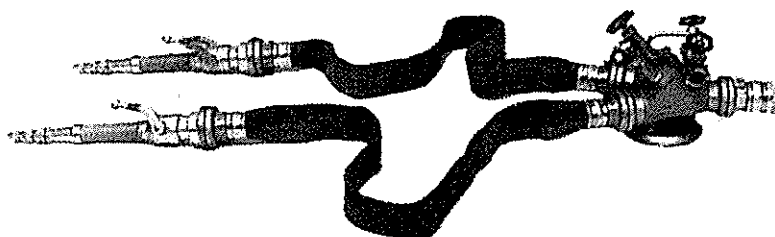
Stäng
tryckuttagen (6 st)



Stäng
avtappningskranen
(under pumpen)



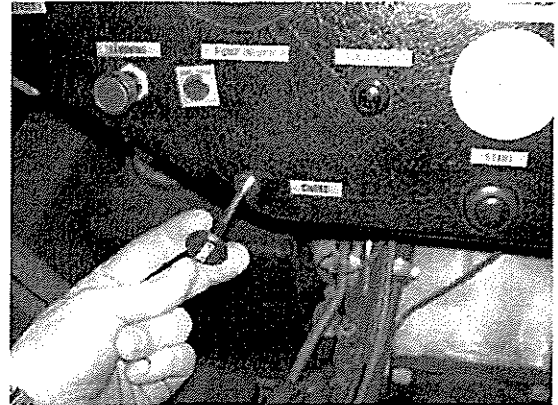
Koppla ett stängt
grenrör till
transportledningen



Koppla
manöverslangar
med stängda strålrör
till grenröret

Start av kall motor

Drag ut chokereglaget helt



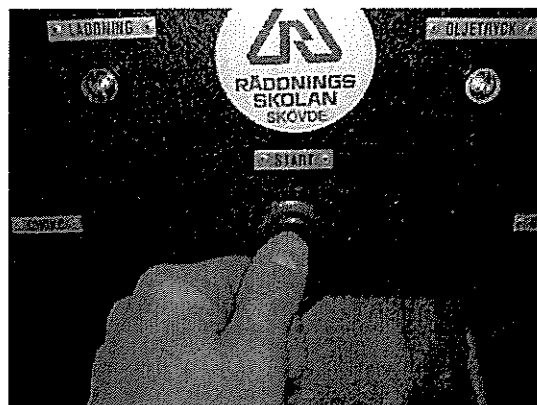
Gasreglaget helt inskjutet



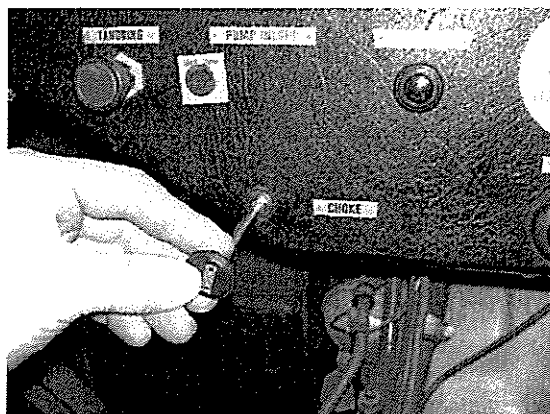
Drag ut tändningskontakten



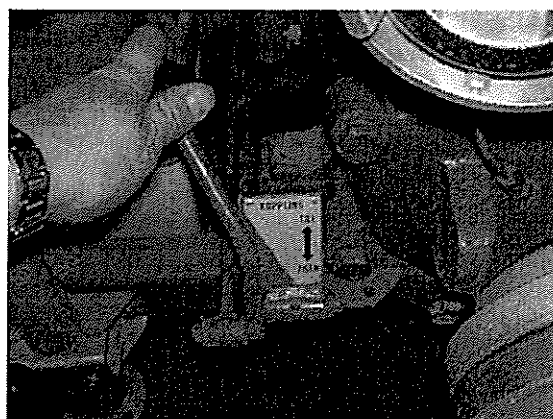
Tryck på startknappen



När motorn startar skjut in choken till c:a hälften och parera med gasreglaget så motorn går lugnt och jämt



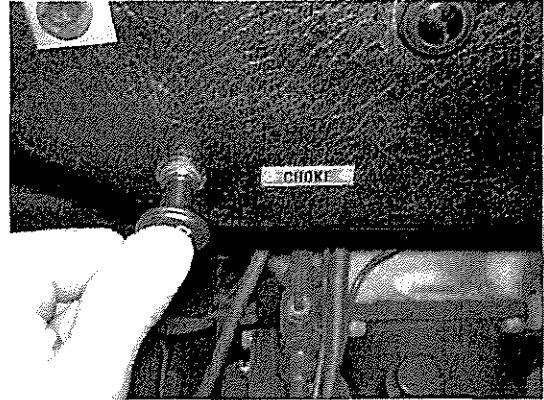
Koppla in pumpen



Vid frysrisk se sid.

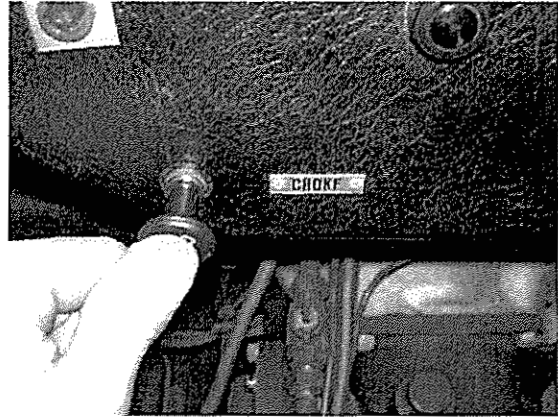
När vatten strömmar ut ur evakueringspumparna: öka varvtalet tills rätt tryck erhålls (10bar)

När motorn uppnått normal
arbetstemperatur skjut in
choken helt



Start av varm motor

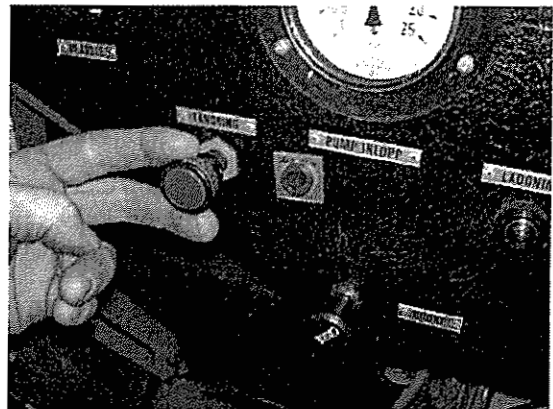
Chokereglaget helt inskjutet



Drag ut c:a ¼ av gasreglaget



Drag ut tändningskontakten



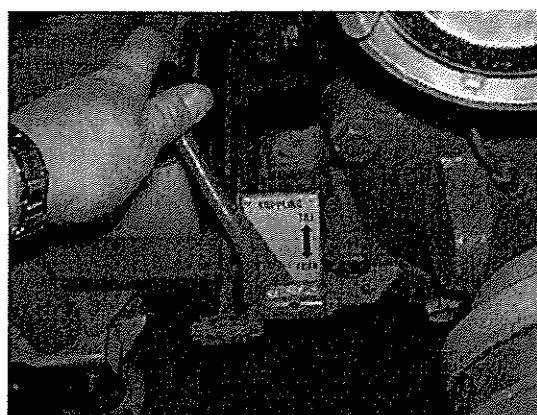
Tryck på startknappen



När motorn startat parera med gasreglaget så att motorn går lugnt och jämnt



Koppla in pumpen



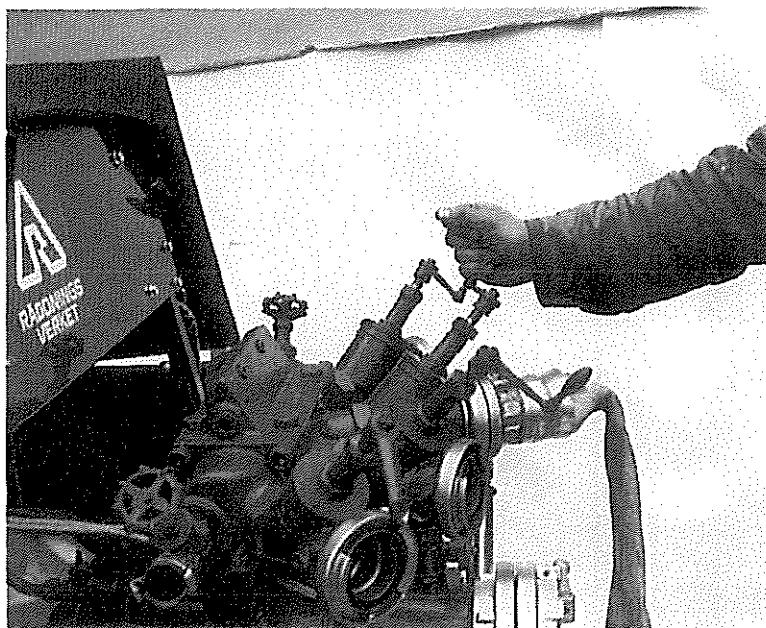
Vid frysrisk se sid.

När vatten strömmar ut ur evakueringspumparna: öka varvtalet tills rätt tryck erhålls (10bar)

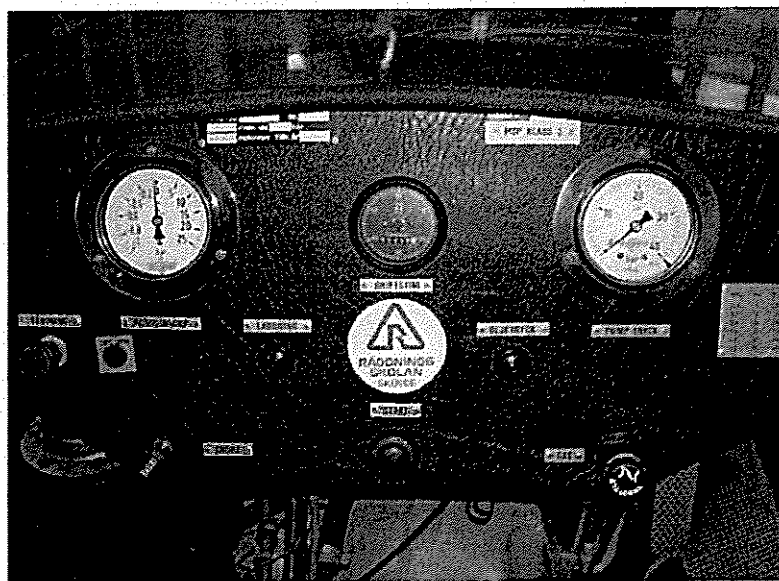
VATTEN TILL STRÅLRÖRET

Vid "klart grenrör":

1. Öppna tryckkuttaget
SAKTA



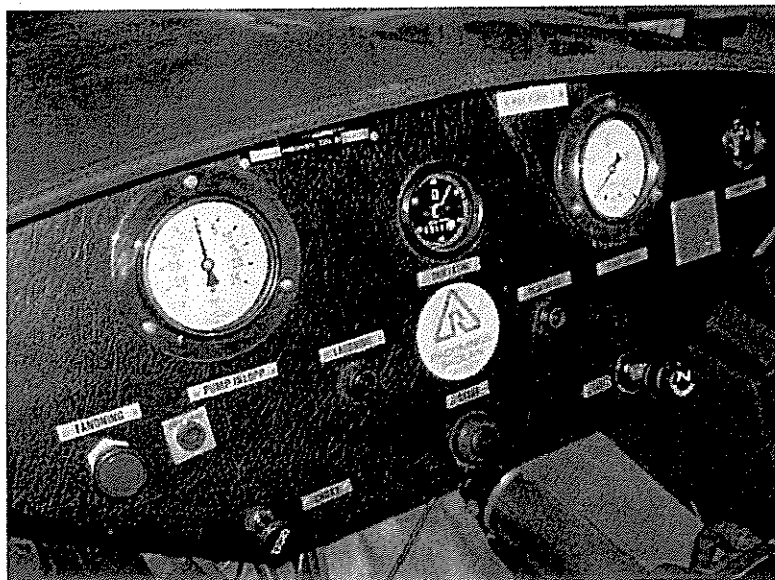
2. Kontrollera att manometern hela tiden visar utslag



3. Öppna grenröret och strålrören

ÅTGÄRDER UNDER KÖRNING

- ① Kontrollera att manometern visar anbefallt tryck (t.ex 10 Bar)
Reglera trycket med gasreglaget



- ② Kontrollera att manovakuummetern visar normalt värde (2–8 mvp beroende på "sughöjden")
 - ③ Kontrollera bränslemängden
 - ④ Fyll på bensin
-

ÅTGÄRDER VID MISSTÄNK FASTFRYSNING

- ① Koppla ur pumpen.
Se bild 3, sidan

- ② Öppna avtappningskranen under pumpen.
Se bild 2, sidan 3

- ③ Starta motorn.
Se sidan 4.
Låt den gå på tomgång.

- ④ När vatten rinner ur evakuerings- , prova att
med största försiktighet koppla in pumpen.

Om motorn märkbart minskar i varvtal, koppla ur

ÅTGÄRDER EFTER KÖRNING

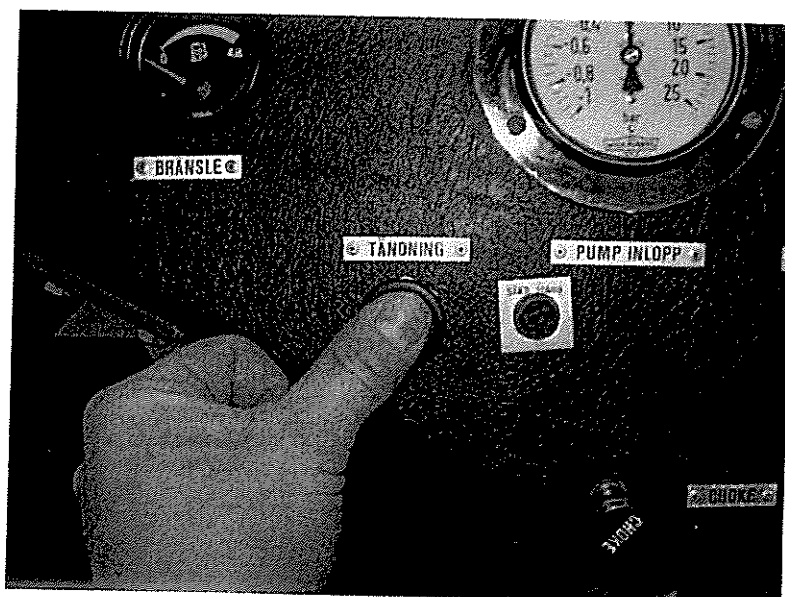
Minska gasen något
och stäng
tryckuttaget HELT



Skjut in gasreglaget.

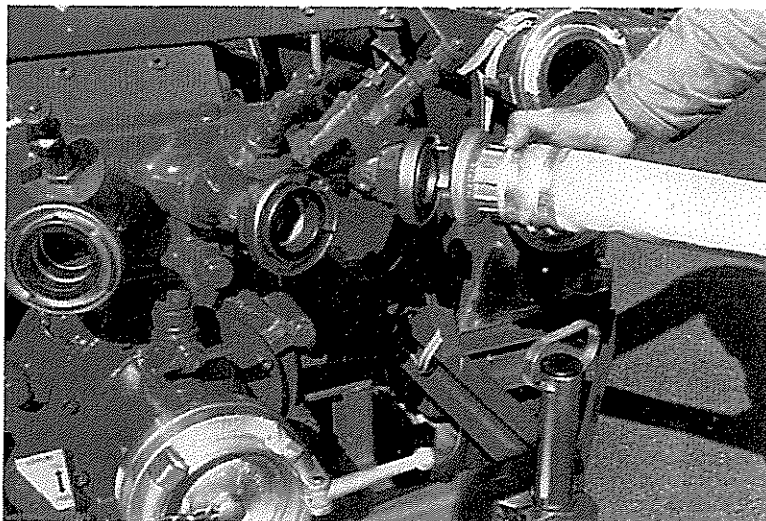
Låt motorn gå
på tomgång
under en minut

Slå av tändningen.
Tryck-in
tändningskontakt

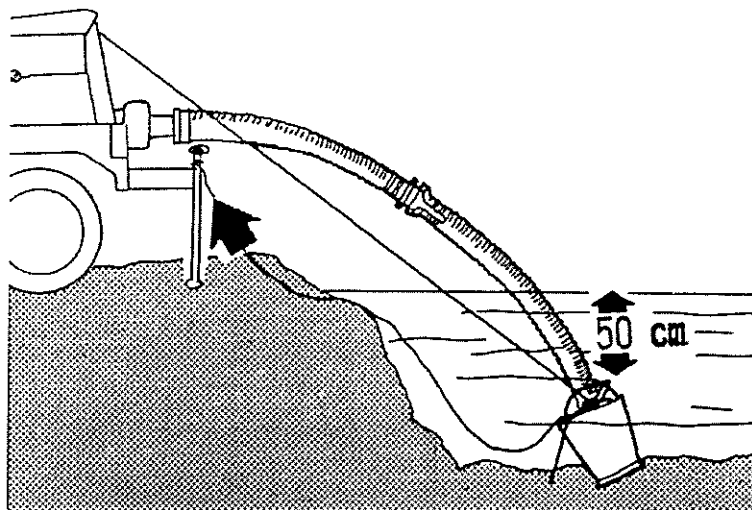


Öppna tryckkuttagen och släpp ut eventuellt övertryck

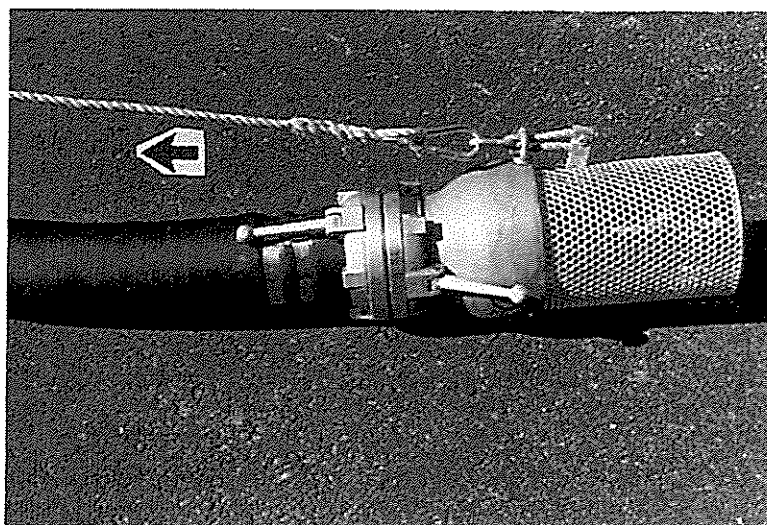
Koppla loss
transportledningen



Drag i lättverkslinan
(sugslangen töms
på vatten)



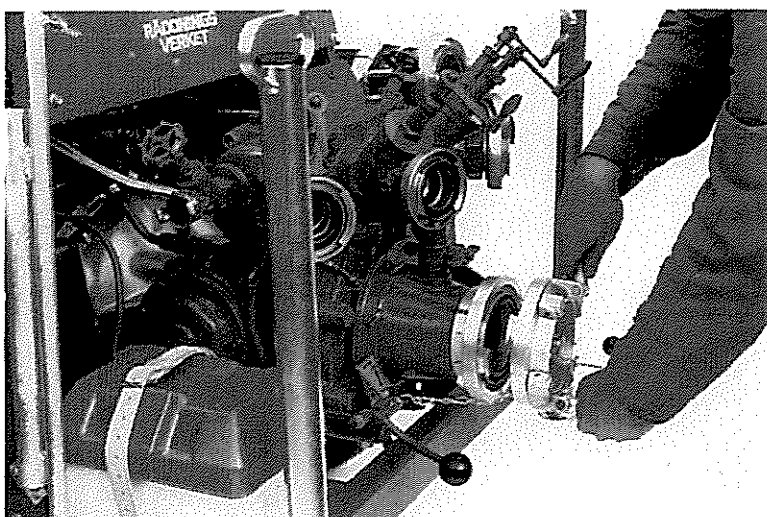
Tag upp sugslangen



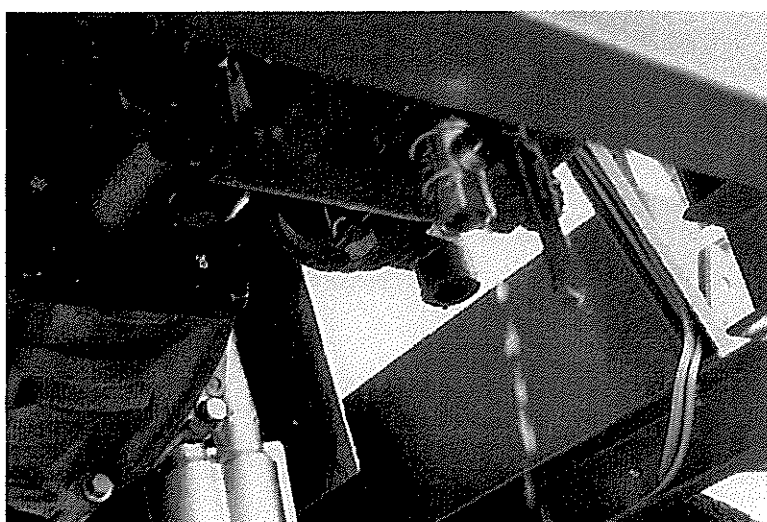
Koppla loss
sugslangen



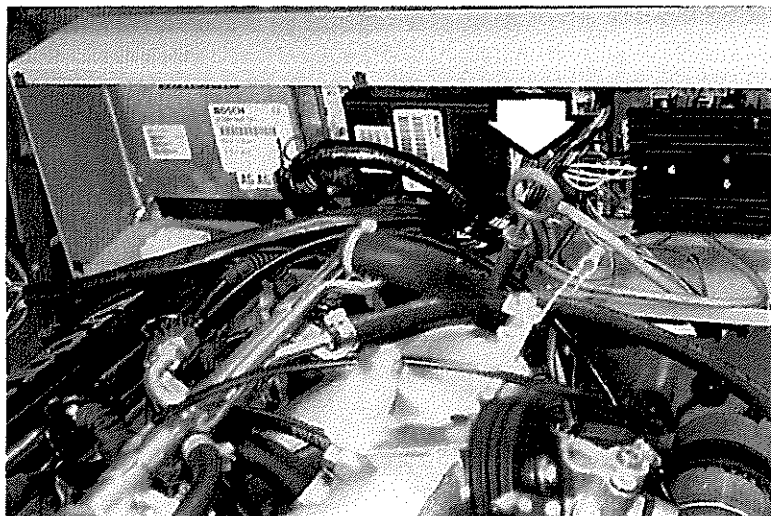
När vattnet runnit ur,
sätt på locket till
sugintaget . . .



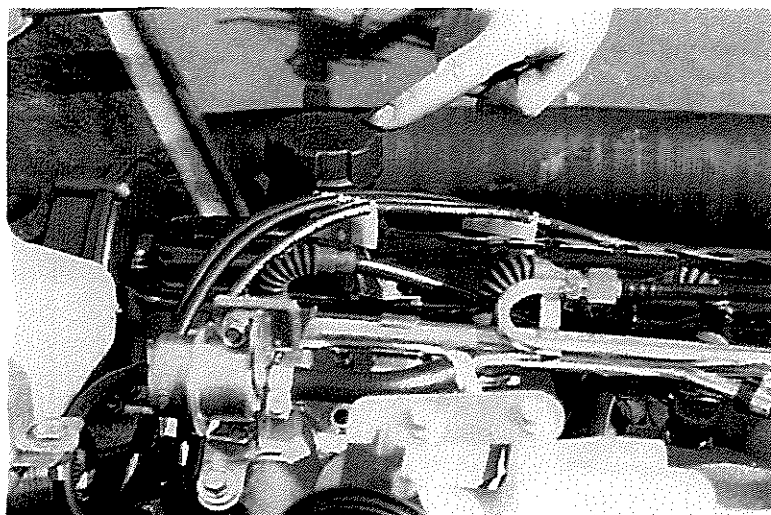
. . . öppna
avtappningskranen



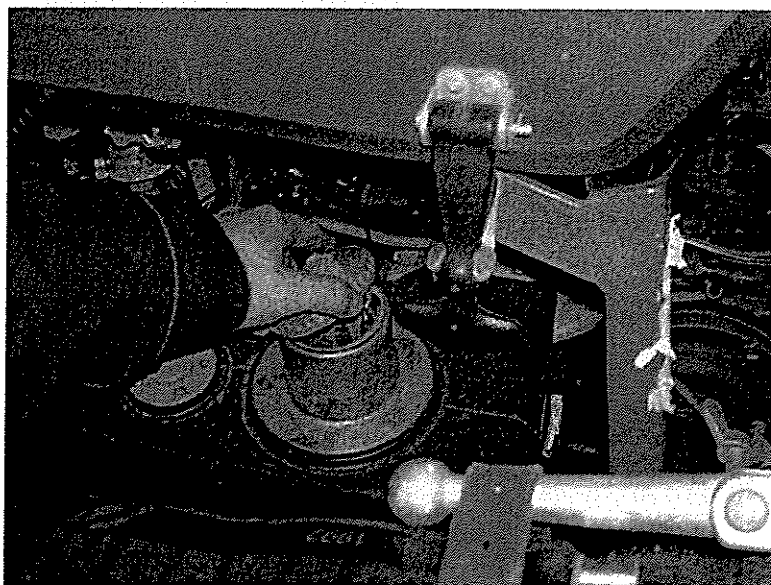
Kontrollera oljenivån
i motorn



Fyll på motorolja
vid behov



Fyll tanken med
bensin





**RÄDDNINGSS
VERKET**