

HÄNDELSEN

Omfattning vid framkomst

Vid ankomst cirka klockan 17.50 syntes en massa vrakdelar flyta omkring runt båtskrovet. Båten låg till större delen under vattenytan. Personerna som funnits ombord var då uppe på land.

Räddningstjänstens åtgärder

Att först omhändertaga de skadade personerna, därefter samlades vrakdelar in och båten bogserades till en annan plats i hamnen.

Brandförlopp

När gasolen exploderade antändes det mesta nere i kajutan direkt men slocknade när vatten började strömma in i båten.

Skadeomfattning

Båten blev totalförstörd. Den person som befann sig nere i kajutan fick ett benbrott i foten och brännskador.

Spridningsrisker

Till intilliggande båtar.

UNDERSÖKNINGEN

Av Roger Banck, i undersökningen deltog även kriminaltekniker NN.

Platsbeskrivning

Hamnen är en fiskehamn, där finns också ett större antal fritidsbåtar, som ligger förtöjda vid pålade träbryggor.

Primärbrand

Nere i kajutan.

Brandorsak

En läckande gasolledning är misstanken till denna händelse. Ägaren har installerat gasolen själv och för avluftningen använt ett gammalt hål som normalt skall användas för länsumpning. Detta hål var dessutom tätt så ventileringen har inte fungerat som det är tänkt.

SAMMANFATTNING OCH ERFARENHETER

Båten är en större träbåt av modell motorseglare. Den är byggd i mahogny den byggdes i början av 1960-talet. Den man som är ägare till båten och en kvinna befann sig ombord på båten. Mannen satt uppe i sittbrunnen kvinnan befann sig nere i kajutan. Hon skulle laga kaffe och stod i köksdelen som är direkt till vänster när man kommer ner i kajutan. När hon tände gasolplattan blev det en kraftig explosion, så kraftig att den hördes i hela samhället. All gas som var ansamlad i kajutan antändes och en tryckökning gjorde att främre delen av båten slogs sönder. Tryckökningen slog även ut i den ordinarie nedgången. Mannen som satt uppe i sittbrunnen träffades av tryckvågen och flög ut ur båten cirka sex meter från båten ned i vattnet. Folk som befann sig i närheten och hört smällen kom nu till hjälp för de två skadade personerna, som hjälptes upp på land. Båtens skick var kanske inte det bästa men det var tur för kvinnan som befann sig under däck. Hade träet i båten varit bättre hade tryckvågen förmodligen drabbat henne betydligt allvarligare än vad som nu skedde. Det som hände i detta fall var att skrovet istället rämnade och minskade tryckvågen mot henne. Hon hamnade genast i vattnet, detta kylde också de brännskador hon fått. Vad som orsakat explosionen är svårt att direkt peka på, men en trasig gasol slang eller ledning kan nog anses vara orsaken. Båten är mycket skruvad på. Originalmotorn är utbytt, det sitter nu istället en motor från en bil, kylskåpet är ej heller anpassat för båt. Det är av största vikt att sådana här saker är rätt anpassade för sjöfart och de förhållande de utsätts för tex. fukt och stor sjögång. När explosionen skedde låg båten förtöjd längst ut på en av bryggorna, inga andra båtar fanns i närheten. Om det funnits båtar i närheten hade det kunnat bli en mycket större olycka.