

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Rolf Åkerstedt, brandförsvaret.

HÄNDELSEN

Mannens fru hade parkerat bilen på en utomhusparkering vid sin bostad. Parkeringen hade skett kvällen före vid halv tiotiden. Morgonen efter vid klockan 06:30 så upptäckte en grannfru att det brann vid bilens front. Hon sprang in och hämtade ägaren som kom ut. När han kom fram till bilen så smällde det om framdäcket. Däcket brann och det slog lågor ut från skärmkanten från motorrummet. Mannen använde en pulversläckare för att släcka branden. Tack vare att det brunnit hål mellan motorrummet och hjulhuset lyckades han att släcka branden ganska omgående. En vattenslang drogs fram från ett närliggande garage för att fortsätta eventuell släckning när man öppnade motorhuven. Branden var släckt när huven öppnades. Vatten användes dock för att kyla av motorrummet för eventuell återantändning.

UNDERSÖKNINGEN

Bilen som brunnit är av märke X (identifierat märke) och av nyare årsmodell. Branden har varit belägen i motorrummets vänstra sida framifrån bilen sett. Här finns spolärvätskebehållare, samt en reningsanläggning med aktivt kol för att ta vara på och rena bensinångor från bensintanken. En kabelhärva som strömförsörjer apparatur fram på bilen passerar det brunna området. Kablarna är belägna under spolärvätskebehållaren samt reningsanläggningen. Spolärvätskebehållaren är smält av branden och ett genombränningshål fanns på densamma. Även reningsanläggningen är brandskadad med smältor underifrån. Innerskärmen som suttit belägen under kabelhärvan var bortsmält vilket medförde att öppen kontakt funnits mellan däck och motorrum. Däcket som fanns nedanför har brandskador på den del som var belägen på marken. Den övre delen av däcket var i stort sett opåverkad.

Smältprodukter från innerskärmen låg på marken i anslutning till den brunna delen på däcket. Även ovanpå däcket fanns det rester av smält plast. Framåt i motorrummet på denna sida var det brandskador på blinkersglas och hållaren för hel/halvlyset. Plasten som finns i fronten i samband med blinkers och framlykta var också bortbränt. Även lamphållaren för blinkers var starkt värmepåverkad och nedsmält. På de elkablar som gick genom brandområdet fanns det inga kortslutningsskador att finna. Ingen form av brandfarlig vätska fanns att finna vid undersökningstillfället. Inga prover har skickats för analys. Övriga delar av motorrummet var sot- och rökskadat, dock inga brandskador.

SLUTSATS

Av brandskadorna att döma så ser det ut som om branden startat i motorrummet någonstans mellan reningsanläggningen och strålkastarhållaren. Båda dessa har brandskador som ser ut att komma underifrån. Vidare ser det ut som om branden brunnit igenom innerskärmen från motorrummet med tanke på att däcket inte är påverkat i någon större grad på ovansidan. Plast från innerskärmen har sedan troligtvis ramlat ned på marken och antänt däcket vid marknivå. Det har även brunnit mot blinkersglaset och strålkastarmodulen inifrån motorrummet. Varför branden har uppstått går inte att avgöra.

ÅTGÄRDER

Skickas till Statens räddningsverk och till bilförsäljaren.