

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i flerbilsgarage.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Per Ringqvist, räddningstjänsten.

OBJEKTET

Garagelänga med plats för 6 st bilar. 18 meter lång och 16 meter bred. Stommen består av trä och fasaden är stående träpanel. Garageplatserna var sektionerad två och två med en spånskivevägg på vardera sida om träreglar.

HÄNDELSEN

Klockan 12.50 på måndagen den xx-xx-xx inkom larm om brand i garagelänga. Station A med 7 man och insatsledare begav sig till platsen. Vid framkomsten var det kraftig rökutveckling och brand i mitten av byggnaden samt i de två bilar som var placerade i denna del av garagelängan.

UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen utfördes den yy-yy-yy med början klockan 09.00 och avslutades klockan 12.30. Platsen var avspärrade med polisens avspärrningsband och skylt. Garage nr 13,14 och 17,18. Dessa garageplatser är endast rökskadad och har inte haft med brandstarten att göra. Garage nr 15. Bil som stod kopplad till motorvärmare. Inga skador finns på motorvärmaren, ej heller på kupévärmaren inne i bilen. Bilen visar tydligt hur den har värmepåverkats på sin vänstra sida (mot nr 16) och vidare in i kupén. Garage nr 16. Bil som visar tydligt hur den har värmepåverkats vid sitt främre vänstra hörn. På väggen vid samma område finns det också tydliga tecken på att branden startat i detta område. I anslutning till detta område fanns också rester av färger och lösningsmedel. Bilen var avställd och hade inte använts de senaste dagarna. Gemensamt för de båda garageplatserna 15 och 16. Finns ett motorvärmaruttag med timer. Dessa båda timer stod på sina tre sista timmar, vilket innebär att de släpper igenom ström i detta läge. I det högra uttaget fanns en motorvärmarkabel av nyare modell ansluten. Den är värmepåverkad av strålningsvärme närmast uttaget. Den andra änden var ansluten i bilen i garage nr 15. I det vänstra uttaget fanns en skarvkabel, tvåledare utan skyddsjord ansluten. Den var avbrunnen ca 3 dm från uttaget. Den andra änden av skarvkabeln fanns nedsmält på golvet framför bilen. Om den har varit ansluten till någonting kan inte fastställas. I närhet till detta område fanns rester av en halogenstrålkastare på ett litet golvstativ. Om den varit ansluten går inte heller att fastställa. Garaget huvudströmbrytare stod i läge 1 och samtliga (4 st) säkringar hade löst ut.

SLUTSATS

Branden har med största sannolikhet startat i garage nr 16, intill bilens vänstra främre hörn. Vad som orsakat branden kan inte med säkerhet fastställas, Det kan inte uteslutas att skarvkabeln som varit undermålig och som legat på golvet framför bilen i garage nr 16 haft med brandstarten att göra. Halogenstrålkastaren och skarvkabelns ”hona” är alltför nedsmält för att avgöra om dessa varit anslutna med varandra, men det kan inte uteslutas att så har varit fallet och att det har antänt något av de brännbara färger och lösningsmedel som fanns i primärbrandområdet.

SPRIDNINGSRISK

Spridningsrisk förelåg till de bilar som fanns i garagelängan samt de som var parkerade intill. Risk för människors liv och hälsa förekom inte.

ERFARENHETER

De begränsningsväggar som var uppförd i spånskivor bör i stället uppföras i gipsskivor och tätas i kanterna. Det skulle begränsa rökskadorna. I hyresavtalen bör det (om det inte redan görs) anges att endast ändamålsenlig och godkänd el-utrustning får användas i garagen.