

## HÄNDELSEN

När räddningsstyrkan anlände, klockan 03.28, brann det i de två parkerade bilarna, garaget taksims hade också antänts. Fordonsbränderna släcktes snabbt, medan garaget delvis fick friläggas för att förhindra en ytterligare brandspridning. Bilen, i vilken branden startade, hade stått oanvänd sedan onsdagen samma vecka. Branden har startat i kupén, eller i bagagedelen, exakt var är svårt att avgöra, motorrummet var dock rätt så intakt. Det är således ingen tvekan om att branden är anlagd. Enligt fastighetsägaren förekommer det en del stökigheter på gatan, vid ett flertal tillfällen har ungdomsgäng dragit fram förbi fastigheten. Det är inte heller första gången det brinner på den aktuella villaparkeringen, enligt ägaren brann en bil för tre år sedan, närmare bestämt den xx-xx-xx. Även den gången upptäcktes branden när bilen var helt övertänd.

## FUNDERINGAR KRING BILBRÄNDER

Hittills har året bjudit på 294 bilbränder. Tittar man tillbaka på de senaste årens statistik över bilbränder så slås man av den markanta ökningen av dessa bränder. Under större delen av 1990-talet höll sig bilbränderna runt 200-strecket (genomsnittet var 212 bilbränder), med en topp under år 1999 på 299 fall. Från 2000-talets början kan jag konstatera en markant ökning, med en toppnotering för år 2000 då 370 bilar brann. Årsgenomsnittet för de senaste fyra åren ligger på 337 bilbränder. Vad är det då som orsakar dessa bränder? En del bilbränder är säsongrelaterade, när kylan sätter in kopplas också kupé- och motorvärmare in. Några sådana inkopplingar brukar innebära ett antal bränder årligen, dock med en reservation på mörkertalet, d v s ej utredda bränder, samt olarmade tillbud. Enligt min uppfattning är dock ett stort antal bilbränder anlagda. Parkerade bilar som efter flera timmar börjar brinna beror naturligtvis inte på självantändning. Här har vi ett ännu större mörkertal, det är få bilbränder som brandutreds. Man har all anledning misstänka att bilar som använts i brottsliga sammanhang medvetet eldas upp av förövarna. Polisens numera vanligen användande av DNA-analys på olika brottsplatser har sannolikt skrämt upp förövarna, även "småbrottslingarna" räds förmodligen dessa analyser. En totalbränd bil ger nog dåliga möjligheter för en sådan analys. Stulna och "slaktade" bilar som brinner ingen ovanlig företeelse. Även "hemmareparatörerna" ställer till det för sig, okontrollerade svetsarbeten i garage kan leda till mycket allvarliga bränder. Några bilbränder inträffar också som en följd av en trafikolycka, en del gånger med mycket tragiskt resultat. Föraren kan inte ta sig ur det krockade och brinnande fordonet, och omkommer som en följd av branden. Elektriska orsaker eller flödande förgasare är också faktorer att räkna med när det gäller bilbränder. Dessvärre saknas möjligheter till en uttömmande statistik i sammanhanget, beroende på att så få bilar verkligen blir föremål för en brandutredning. Försäkringsbranschen utnyttjar stundtals specialister för att utreda misstänkta fall av bilbränder, oftast rör det sig då om misstänkta försök till försäkringsbedrägeri.