

HÄNDELSEN

När räddningsstyrkan anlände klockan 06.01 var det en fullt utbruten brand i förrådsbyggnaden. Branden i förrådsbyggnaden, en långa om cirka 20 meter, hade även spridit sig till det intilliggande mastförrådet. Enligt rökdykarna stod en av förrådsdörrarna i brandhärden uppställd, men dörren kan mycket väl ha öppnats under brandförloppet. I de aktuella förråden förvarades bl a bensindunkar och gasolflaskor. En av dunkarna hade fläkts upp under branden och bränsleinnehållet hade gett extra näring åt branden. De utbrända förråden var så svårt skadade att det inte gick att helt identifiera vad som funnits i dem. Bland målarburkar och uppbrända båtmotorer fanns det också oljeburkar, oljeburkar som sannolikt också innehållit linoljebaserade oljor. Frågan är vad som hände i förråden kvällen innan branden? Vem har sist varit på plats? Någon av båtägarna, eller någon obehörig? Räddningsledaren noterar i sin insatsrapport misstanken om att branden orsakats av en självantändning, en självantändning som skulle ha startat i en av sjöbods förråden. En misstanke som naturligtvis kan vara helt relevant, oljan är ju ett stående inslag vid en hel del arbeten i samband med båtskötsel. Det framkom vid min brandplatsundersökning att de magasinerade masterna, i de allra flesta fall, inlåtats innan de vinterförvaras. Vad detta är för typ av olja har jag inte helt klart för mig, men olja uppsuget i trasor eller annat fibröst material kan under vissa omständigheter självantända. Det är fullt möjligt att oljeindränkta trasor funnits i något av de förråd som utgör primärbrandplats.

Jag fick uppfattningen att kunskapen om riskerna med självantändning av exempelvis olja och trassel, inte var helt utbredd bland de drabbade båtägarna. Samtliga master i magasinet blev mer eller mindre drabbade av branden. Många master totalskadades omgäende av heta brandgaser och lågor, dessa låg närmast brandväggen, men även de som hade en hög placering i magasinet demolerades. De master som var placerade längst ner i masthyllorna klarade sig bäst, dock spelar här den rådande temperaturen en betydande roll. Vid temperaturer över 160 grader tar materialet i de flesta av masterna så mycket stryk att deras hållfasthet blir problematiskt. Jag var på plats under fredag förmiddag, ett drygt dygn efter branden. Förvånande nog verkade restvärdesarbetet inte ha kommit igång ordentligt. Vilsna båtägare rörde sig bland sina mer eller mindre fördärvade master, master som betingade priser mellan 50.000 kr och uppemot 150.000 kr. Några såg rätt så intakta ut, men de låg alltför kvar i det brandskadade magasinet. Frågan är bara hur de osynliga sekundärskadorna har påverkat även dessa. Ett snabbt överslag av antalet master, gånger de summer som nämndes, och man får omgäende klart för sig att det rör sig om en mångmiljonskada.

SAMMANFATTNING

Även om man inte helt kan utesluta att branden har anlagts, talar det mesta för en självantändning. Tidsmässigt passar detta också bättre in, en viss verksamhet i förråden under kvällen, och under nattens timmar utvecklar sig den långsamma processen. Brandanläggande marodörer brukar inte vara speciellt morgonpigga, även om det finns alerta undantag. Marodörer brukar dessutom ägna sig åt en viss förstörande verksamhet, några sådana spår fanns inte här. För något år sedan brann det på en annan båtuppläggningsplats, där bl a en båt totalförstördes, branden föregicks då av både inbrott och vandalis. Branden anlades då i båtens inredning, dit man lätt tog sig via stege och uppbruten ruffdörr. Vid denna brand startade elden inne i förråden, bland mängder av föremål, föremål som jag tror skulle vara av speciellt intresse för brandorsak och brandförlopp.



Här förelåg en klar risk för brandspridning till både dyra båtar och fyllda förråd.