

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Bilbrand.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Gert Lönnqvist, räddningstjänsten, och NN från polismyndigheten.

HÄNDELSEN

Bilen är en av märke X (identifierat märke) årsmodell 2002. Ägaren körde bilen när den enligt honom började att gå dåligt. Han parkerade vid sidan av vägen och gick hem för att ordna bärgning. En förbipasserande bilist larmade SOS om brand i bilen. Vid räddningstjänstens framkomst kl 18.49, är bilens kupé övertänd. Man uppger också att bagageluckan är öppen men att den slog igen när man skulle påbörja släckningsarbetet. Den fick därför brytas upp av brandpersonalen. Branden släcks och bilen bärgas till verkstad.

UNDERSÖKNINGEN

Bilens motorrum är opåverkade av branden. Bilens kupé är mest brandskadad runt instrumenteringen. Skadorna är koncentrerade till mittdelen av instrumentpanelen. Vindrutan är genombränd över detta område. Framre stolarna har skumgummi kvar på sitsarna men ryggstöden är renbrända. Bakre stolarna har skumgummit kvar på sits och ryggstöd. Brandbilden tyder på att branden utvecklats framifrån instrumenteringen i kupén och spridit sig bakåt när bakluckan öppnats. I primärbrandområdet (instrumentbrädans mitt) finns resterna av en bilradio. Radions bakstycke är mycket svårt skadat av värme. Här finns radions elektriska anslutning samt högtalar- och antennanslutning.

SLUTSATSER

Branden har utvecklats från området kring radions baksida. Den har sedan spridits till plasten i instrumentbrädan. Via övertändning i brandgaserna har branden sekundärt spridit sig bakåt i kupén. Man får anse det vara mycket troligt att branden orsakats av ett elektriskt fel i radions elektriska anslutning. Det är inte klarlagt om radion är originalmonterad eller eftermonterad.

SPRIDNINGSRISK

Bilen har i stort sett totalförstörts av branden.