

HÄNDELSEN

Räddningstjänsten larmades kl. 12.57, vid framkomst kl. 13.08 var hela byggnaden helt övertänd. Branden hade spridit sig till en närliggande byggnad (garage/förråd) samt hotade en större förrådsbyggnad (lada). Branden i den närliggande byggnaden släcktes och ladan skyddades ur skyddat läge p g a vetskap om att det fanns ett gassvetsaggregat i verkstad/garaget vilket man ej kom åt att kyla. Efter ca 45 min släckningsarbete exploderade en acetylentub i verkstaden (startutrymmet) och flög ca 20-30 m. Ingen i personalen skadades. Därefter kom man åt att kyla de två övriga gastuberna. Under arbetet framkom också att en person (ägaren) kunde befinna sig verkstaden/garaget. Han hittades i ett fordon i ett senare skede av släckningsarbetet.

UNDERSÖKNINGEN

Brandplatsundersökning utfördes av undertecknad samt kriminaltekniker. Känt innan undersökningen var att ägaren uttalat självmordstankar några dagar innan. Någon primärbrand kunde ej fastställas då hela verkstaden var helt utbränd. Den omkomne hittades i förarsätet på en veteranbil, rester av en slang som kopplats till bilens avgassystem hittades i anslutning till avgasröret samt en mindre brandsläckare i anslutning till gaspedalen, ev. hade den lagts som tyngd på pedalen.

BRANDORSAKEN

Går ej att fastställa med säkerhet. En teori kan vara att avgaserna, antänts av en gnista från bilen eller annan öppen tändkälla. Alternativt kan branden ha anlagts av personen själv.

GARAGET

Av garaget finns bara stenväggarna kvar. Verkstadsdelens utvändiga mått är 9 x 9 m. Verkstadens bäge portar har vett ut mot väster. Taket har burits upp av en I-balk och takkonstruktionen har varit träreglar med brädor och rött taktegel. I övrigt i verkstaden finns resterna av en kompressor, maskiner, verktyg, målarburkar och rester av en motorcykel. Enligt uppgift skall det ha runnits två motorcyklar i verkstaden.

BILEN

En gammal bil står inkörd på den vänstra sidan mellan två stolpar, en billyft. Det ser ut som om det varit en veteranbil. Bilen är enligt uppgift av märke X, årsmodell 1938. Före branden var bilen i kördugligt skick. Vid friläggning bakom bilen anträffades slangrester. Slangen låg så att den var instoppad i avgasrörets mynning. Ryggstöden till förarsätet är helt nedfällt i horisontellt läge. På sätet ligger (på rygg) en mycket kraftigt bränd människokropp. Underbenen är bortbrända. Över låren ligger bilens ratt. Tändningsnyckeln sitter i tändningslåset. Låset skärs av med vinkelslip för att utröna om tändningen har varit på och bilen stått och gått. Nere vid pedalerna anträffas en tvåkilos brandsläckare.

ÖVRIGA BYGGNADER

En större lada som är belägen nordväst om garaget har börjat brinna i väggytan men det släcktes snabbt. Ladan ligger ca 10 m ifrån garaget. Ett mindre hus öster om verkstaden, på den tomt där ett större boningshus finns, har brandskador på väggen och taket (mot verkstaden). Detta hus är beläget ca 15 meter från verkstaden.