

## **SAMMANFATTNING**

Branden tog lång tid att hitta i denna stora anläggning. Brandorsaken kan inte helt fastställas utan kan enligt min bedömning vara en av följande; Gnista från sten eller metalldel som följt med en skopa upp, friktionsvärme från drivhjulet eller självantändning i spannmålsresterna.

## **UNDERSÖKNING UTFÖRD AV**

Brandingenjör Anders Pålsson.

## **OBJEKTET**

En anläggning i 6 plan, 55 meter hög med intagning av spannmål från långtradare och fartyg, lagring i silos, transport av varorna i ett komplicerat nät av transportörer, målning i kvarnar och slutförvaring samt utleverans av färdig vara.

## **HÄNDELSEN**

Brand i skopelevator/transportör.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökningen i samband med branden samt dagen efter.

### **Primärbrandplats**

På plåt under översta drivhjulet för transportbandet som håller skoporna.

### **Brandskador**

Endast mindre skador på övre delen av maskinen.

### **Iakttagelser**

Röken från branden luktade som att det var mest spannmålsrester som brann. Personalen på plats hade tidigt på morgonen känt röklukt på plan 4 (av 6). Räddningstjänsten larmades dit och undersökning utfördes av X-stad räddningsstyrka samt brandingenjör och brandmästare från Z-stad. Röklukt uppträdde i flera lokaler på olika plan vilket försvårade letandet. Men efter flera timmars letande hittade vi rejäl rökutveckling i en av transportörerna. Vi letade oss vidare i just det systemet och hittade med värmekamerans hjälp branden längst upp i en 55 meter hög skopelevator. Under översta drivhjulet på denna hade det avlagrats spannmålsrester samt kanske lite gummiflis från transportbandet. I denna hög fanns en intensiv glödbrand som vi släckte med vatten efter håltagning.

### **Vittnesuppgifter mm**

Personalen uppgav att de inte känt röklukt innan denna dagen utan först på morgonen.

### **Övervakning och larmfunktioner**

Automatiskt brandlarm med rökdetektorer fanns i anläggningen med en detektor strax över maskinen. Detektorn hade dock inte larmat.

### **Spridningsrisk**

Systemet med transportörer kan erfarenhetsmässigt sprida branden till alla anslutna silos med vidare risk för dammexplosion i dessa. Översta planet hade träbjälklag som med ras efter brand kunde ha gett en stor brandomfattning för hela byggnaden. Släckningsinsats hade försvårats på grund av den höga höjden.

### **Slutsatser**

Brandorsaken kan inte helt fastställas utan kan enligt min bedömning vara en av följande; Gnista från sten eller metalldel som följt med en skopa upp, friktionsvärme från drivhjulet eller självantändning i

spannmålsresterna. Efter reparation bedömer anläggningsansvarig friktionsvärmen som den mest troliga orsaken.

#### **Förslag på förebyggande åtgärder**

Bättre rengöringsrutiner för skopelevatorerna bör införas med bättre åtkomst till utrymmet under drivhjulet. Systemet för automatiskt brandlarm bör omfatta även systemet med transportörer (på gång för aktuell skopelevator).

#### **Direkta åtgärder**

Samtal med personalen på plats och anläggningschefen om det positiva med ett tidigt larm och bra samråd när branden är svår att hitta. Detta skedde också i detta fall.